

Nieuwsbericht 10 Resultaten Q1 en Q2 2019

Zoals eerder in Nieuwsbericht 9 vermeld, is vanwege onze nieuwe Boundary besloten om 2019 als nieuw referentiejaar te nemen. Onderstaande de eerste gegevens vanuit deze nieuwe boundary.

De eerste halfjaar cijfers van dit referentiejaar laten zien dat het auto gebruik de grootste impact heeft op onze CO2 emissie. Ook hier zal komende jaren dus onze aandacht naar uitgaan en zal de zuinig rijden competitie worden doorgezet. Ook wordt bij vervanging van de vervoersmiddelen altijd bekeken of Full-Electric een optie is en zal dit ook gestimuleerd worden.

De halfjaar getallen per scope op een rij:

CO2 scope 1: 89,9 ton
CO2 scope 2: 4,25 ton
CO2 scope 3: 18,7 ton
TOTAAL: 112,85 ton

Wij zullen blijven rapporteren in uitstaat per FTE. Voor dit eerste halfjaar komt dit uit op 2,75 ton/FTE.

Reductie doelstelling scope 1 en 2

Nadat de rapportagecijfers over 2019 definitief zijn, zal een nieuwe doelstelling voor eind 2024 worden vastgesteld voor wat betreft scope 1 en 2.

Reductie in de keten

De reductie in de gehele keten stellen wij voor 2020 de volgende doelstelling vast:

Compass wil in 2020 met het vervangen van verlichting voor LED verlichting op de hoofdwegen A15, A16 en A29 ervoor gaan zorgen dat deze systemen 50% minder CO2 uitstoten.

Naast het inkopen van zo energiezuinig mogelijke armaturen zal ook gestuurd worden op het reduceren van CO2 uitstoot bij de realisatie van deze projecten. Hierbij denken we aan geëlektrificeerde hoogwerkers en het toestaan van Euro-6 materieel.

Wat wij voor daaropvolgende jaren als doelstelling gaan vaststellen hangt volledig af van de contractuele ontwikkelingen tussen Compass en Rijkswaterstaat.

Human Power Team

Het Human Power Team van TU Delft en VU Amsterdam heeft op 12 September 2019 het wereldsnelheidsrecord fietsen met een snelheid van 122,12 km/uur verbroken!! Dit resultaat is behaald tijdens de deelname aan de World Human Powered Speed Challenge in de Nevadawoestijn.

Compass is platinum partner van het Human Power Team. Een team van studenten van de TU Delft en de Vrije Universiteit Amsterdam die met alleen "Human Power" de snelheidsgrenzen aan het opzoeken zijn. Met onze glasvezelsensoren voeren worden metingen uitgevoerd op cruciale onderdelen van de Velox, een aerodynamische ligfiets met het doel deze waar mogelijk te verbeteren en sneller te maken.

Wij dragen hieraan bij omdat wij ervan zijn overtuigd dat dergelijke ontwikkelingen bijdragen aan energiezuiniger transportmiddelen en dus bijdragen aan verlaging van de CO2 uitstoot in de toekomst.