

Nieuwsbericht 8

Algemene update voortgang CO2 reductie

Dit 8^e nieuwsbericht gebruiken wij om algemene informatie te delen over onze CO2 reductie doelstellingen. We bespreken de ondernomen acties, onze projecten en initiatieven.

Reductie doelstellingen

In het voorgaande nieuwsbericht van december 2017 hebben wij vermeld dat wij in 2018 een CO2 reductie van 25% t.o.v. 2014 willen gaan realiseren. Na halfjaarlijkse controle van onze cijfers lijkt dit niet haalbaar. Zuivere en foutloze registratie van brandstofverbruik is lastig gebleken en aanpassingen worden verwerkt. In het volgende nieuwsbericht komen we hier op terug.

De doelstelling voor 2020 houden we aan:

Compass stoot in 2020 20% minder CO₂ uit ten opzichte van het jaar 2014.

Wij verwachten in 2018 groei in omzet en in personeel te realiseren. CO2 uitstoot per fte zal naar verwachting wel verder dalen.

Projecten

Voor Rijkswaterstaat wordt alle wegsignalering op de A12 Utrechtsebaan dit jaar vervangen. Het gaat in dit project om 22 systemen. Nieuwe systemen beschikken over nieuwe energie zuinige elektronica en LED signaalgevers. Per systeem wordt per jaar ca. 5.500KwH. bespaard.

Op de A16 Dordrecht – Rotterdam gaan wij ook voor Rijkswaterstaat 110 wegsignaleringssystemen vervangen. Dit project zal starten in 2018 en afgerond worden Q2-2019.

Initiatieven

Blue Battery van Aqua Battery: is eind 2017 op de Green Village in Delft in werking gegaan. Compass heeft hier, in samenwerking met andere partijen, een bijdrage aan geleverd in ontwerp en materialen. Komende tijd wordt er getest en moet duidelijk worden of productie commercieel haalbaar is.

Human Power Team: We zijn onze mogelijkheden aan het bekijken of we met onze sensortechnieken een bijdrage kunnen leveren aan het verbeteren van de prestaties van dit team. Dit team, bestaande uit studenten van de TU Delft en Vrije Universiteit Amsterdam, zoeken de grens op om het "human powered" snelheidsrecord te breken.