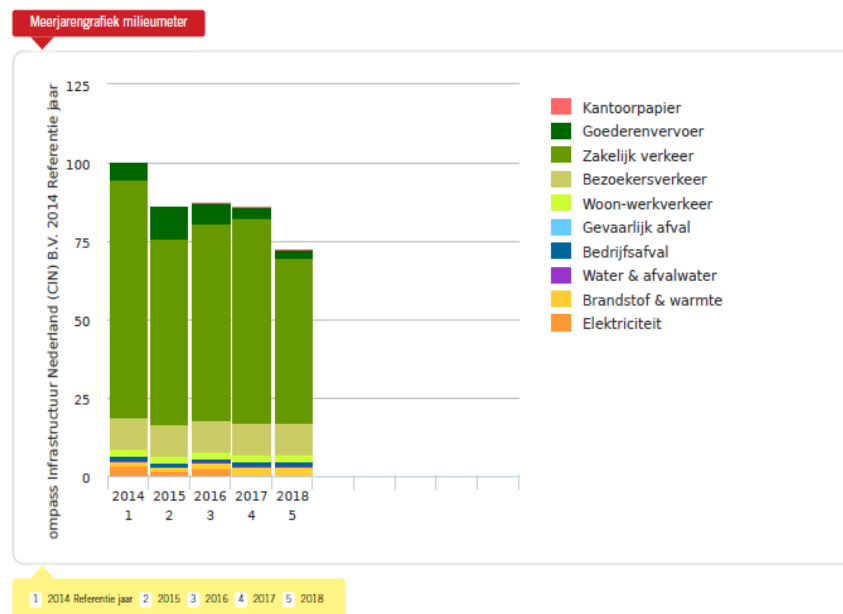


Nieuwsbericht 9

Meer Full Electric Elektrische auto's

Afgelopen periode zijn weer auto's vervangen voor Full Electric Elektrische auto's. En daar zijn we trots op! We beschikken nu over 4x Nissan Leaf, 1x Renault ZOE en 1x Volkswagen Golf-E.

Ook bevat dit bericht de CO₂ cijfers over geheel 2018. Onze CO₂ uitstoot is weer verder afgenomen, mede door toename van elektrisch vervoer.



Onze reductie ten opzicht van 2014 is ruim 24%.

Ook 2018 is Compass gegroeid, in omzet en ook in medewerkers. De CO₂ reductie per medewerker ten opzichte van het referentiejaar was in

- 2015 – 6,2%,
- 2016 – 8,64%
- 2017 – 23,26%
- 2018 – 35,32%

Bovenstaande cijfers zijn excl. de CO₂ compensatie bos gecompenseerd gas.

Een doelstelling voor 2019 kan niet worden gesteld omdat onze Boundary in 2019 wijzigt. 2019 Wordt daarom een nieuw referentie jaar. Na dit jaar zal een nieuwe doelstelling voor eind 2024 worden gesteld.

Compass houdt de ambitie om de CO₂-uitstoot komende jaren verder te verlagen, bij onszelf en in de gehele keten.

Reductie in de keten

In 2018 heeft Compass op de snelwegen A12 Utrechtsebaan en op de A16 DVM systemen vervangen. De nieuwe systemen hebben een lager energieverbruik waardoor er op per jaar zo'n 435 Ton CO₂ reductie wordt gerealiseerd! Dit is nagenoeg een halvering van het energieverbruik van deze systemen.

Human Power Team

Compass is platinum partner voor het Human Power Team. Een team van studenten van de TU Delft en de Vrije Universiteit Amsterdam die met alleen "Human Power" de snelheidsgrenzen aan het opzoeken zijn. Met onze glasvezelsensoren voeren worden metingen uitgevoerd op cruciale onderdelen van de Velox, een aerodynamische ligfiets met het doel deze waar mogelijk te verbeteren en sneller te maken.

Wij dragen hieraan bij omdat wij ervan zijn overtuigd dat dergelijke ontwikkelingen bijdragen aan energiezuiniger transportmiddelen en dus bijdragen aan verlaging van de CO₂ uitstoot in de toekomst.