




- Eis** : Overzicht (actieve) deelname initiatieven CO₂ reductie
- Nummer** : 3.D.1_1
3.D.1_2
3.D.2_1
- Inhoud** : 1 DOEL
2 INLEIDING
3 OVERZICHT
4 BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN
4.1 Initiatief Nederland CO₂ Neutraal
4.2 Initiatief De Groen Zaak
4.3 Initiatief Blue Battery

| Revisie | Datum | Omschrijving wijzigingen |
|---------|------------|--|
| 1.0 | 09-04-2015 | Eerste definitieve versie. |
| 2.0 | 08-07-2016 | Initiatief van Blue Battery toegevoegd en bedragen herzien |
| 3.0 | 07-06-2017 | Bedrag Blue Battery herzien |

*Dit format is gebaseerd op het format van CO₂ Seminar.nl
Alle rechten uitdrukkelijk voorbehouden.
Vermenigvuldiging of mededeling aan derden, in welke vorm dan ook,
is zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar niet geoorloofd.*

| | Naam | Datum | Paraaf |
|----------------------|------------------|------------|---|
| Opgesteld | R. de Waard | 08-07-2016 |  |
| Beoordeeld | T. Wesselink | 08-07-2016 |  |
| Geautoriseerd | C.H. van Dommele | 08-07-2016 |  |

1 DOEL

Inzicht verschaffen van initiatieven waaraan direct of indirect door Compass (actief) aan wordt deelgenomen.

2 INLEIDING

Compass neemt (actief) direct en indirect deel aan een aantal initiatieven welke tot doel hebben CO₂ te reduceren.

3 OVERZICHT

| Deelname initiatieven CO₂ reductie | |
|---|---|
| <p>SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO₂-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p> | <p>Compass neemt actief deel aan de CO₂ prestatieladder door het behalen van niveau 5.</p> |
| <p>Nederland CO2 Neutraal Werken aan CO2 reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO2 Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2 reductie te bewerkstelligen. Dit wordt gerealiseerd door het organiseren van bijeenkomsten en de mogelijkheid voor bedrijven om in werkgroepen actief te zijn.</p> | <p>Compass neemt actief deel aan dit initiatief. Met name in de werkgroep voor brandstof verbruik eigen wagenpark. Brandstof verbruik eigen wagenpark is namelijk grootste bron van CO₂ uitstoot van Compass en het doel is deze uitstoot te verlagen en onze kennis en ervaring hierin te delen en te vergroten tijdens de vergadering welke 2x per jaar wordt gehouden voorafgaande aan de Nederland CO2 neutraal dag.</p> |
| <p>De Groene Zaak Partners van de Groene Zaak stellen zich ten doel gezamenlijk de transitie naar een duurzame economie en samenleving in de hoogst mogelijke versnelling te realiseren.</p> | <p>Compass is partner van De Groene Zaak. www.degroenezaak.com/partners. Zoveel als mogelijk bijeenkomsten worden bezocht, contacten gelegd en ideeën uitgewisseld.</p> |
| <p>Aqua Battery Aqua Battery ziet kansen in energie opslag op een CO2 neutrale wijze. Zij ontwikkelen hiervoor de Blue Battery. Bij de Blue Battery worden geen edele en/of zware metalen en gevaarlijke zuren toegepast, het systeem functioneert zelf zonder enige chemische reactie. Het totaal concept is milieuvriendelijk: water en keuzenzout!</p> | <p>Compass is partner van Aqua Battery. We werken mee aan het ontwerp van de pilot installatie en gaan hiervoor hardware leveren voor koppeling op het stroomnetwerk en toepassing van sensoren.</p> |

4 BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN

4.1 Initiatief Nederland CO₂ Neutraal

| Kostenpost | Aantal | Eenheid | Totaal |
|---------------------|--------------------|---------|------------------|
| Inzet medewerkers | 4 uur per kwartaal | € 50,- | € 800,- |
| Jaarlijkse bijdrage | 1 maal | € 997,- | € 997,- |
| Onderzoek | n.v.t. | | |
| Totaal | | | € 1.797,- |

4.2 Initiatief De Groen Zaak

| Kostenpost | Aantal | Eenheid | Totaal |
|---------------------|--------------------|-----------|------------------|
| Inzet medewerkers | 8 uur per kwartaal | € 50,- | € 1.600,- |
| Jaarlijkse bijdrage | 1 maal | € 2.500,- | € 2.500,- |
| Onderzoek | n.v.t. | | |
| Totaal | | | € 4.100,- |

4.3 Initiatief Blue Battery

| Kostenpost | Aantal | Eenheid | Totaal |
|--|-----------------|---------|-------------------|
| Inzet medewerkers | 40 uur per jaar | € 50,- | € 2.000,- |
| Levering materialen en sensoren (bedrag is een schatting) | 1 maal | Post | € 40.000,- |
| Onderzoek | n.v.t. | | |
| Totaal | | | € 42.000,- |