



- Eis** : CO<sub>2</sub> Reductiedoelstellingen 2020
- Nummer** : 4.B.1\_1
- Inhoud** :
1. DOEL
  2. INLEIDING
  3. AMBITIENIVEAU
  4. DOELSTELLINGEN
  5. SUBDOELSTELLINGEN
    - 5.1. Subdoelstelling kantoor
    - 5.2. Subdoelstelling auto's
    - 5.3. Subdoelstelling ketenanalyse vervangen DVM systemen
  6. MAATREGELEN
    - 6.1. Maatregel kantoren
    - 6.2. Maatregel auto's
    - 6.3. Maatregel ketenanalyse vervangen DVM systemen
  7. STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Revisie	Datum	Omschrijving wijzigingen
1.0	09-04-2015	Eerste definitieve versie.
2.0	13-07-2015	Doelstellingen aangevuld, status maatregelen bijgewerkt en een strategische doelstelling toegevoegd.
3.0	26-07-2018	Doelstellingen aangescherpt. Omschrijving Scope 3 aangepast, ambitieniveau toegevoegd.
3.1	15-07-2019	Aangevuld met de cijfers uit 2018, aanpassing maatregelen auto's en aanpassing strategische doelstelling.

*Dit format is gebaseerd op het format van CO<sub>2</sub> Seminar.nl  
Alle rechten uitdrukkelijk voorbehouden.  
Vermenigvuldiging of mededeling aan derden, in welke vorm dan ook,  
is zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar niet geoorloofd.*

	Naam	Datum	Paraaf
<b>Opgesteld</b>	R. de Waard	15-07-2019	
<b>Beoordeeld</b>	S. van den Berg	15-07-2019	
<b>Geautoriseerd</b>	C.H. van Dommele	15-07-2019	

## 1. DOEL

Vastleggen CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en borgen dat deze behaald worden.

## 2. INLEIDING

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Compass gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

## 3. AMBITIENIVEAU

Ondanks er geen vergelijkingsmateriaal is van sectorgenoten, omdat er geen vergelijkbare sectorgenoten (te vinden) zijn, hebben wij een hoog ambitieniveau wat betreft CO<sub>2</sub> reductie.

Zoals in de SKOA maatregelenlijst 2018 is terug te vinden, hebben wij 18 maatregelen getroffen in 5 hoofdgroepen waarbij er 8 stuks in categorie A zitten, 3 in categorie B en 7 in categorie C.

Waar technische mogelijkheden en onze middelen dit toestaan zullen wij altijd blijven streven naar het hoogst haalbare niveau en achten dit mogelijk omdat het in onze intrinsieke motivatie zit om bij te dragen aan een betere omgeving en hierin te blijven verbeteren.

## 4. DOELSTELLINGEN

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V.</b>	
Compass wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 1*	
Compass wil in 2020 ten opzichte van 2014 90% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 2*.	

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Verwachting na 2017:

	2018		2019		2020	
Scp 1	5,14	23%	5,50*	17,7	5,35*	20%
Scp 2	0,05	91%	0,279*	50%	0,05	91%

\* Verwachte terugval door uitbreiding boundary met nieuw bedrijf Compass Technische Installaties (CTI).

Werkelijk

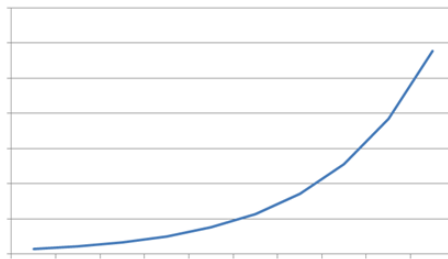
	2014	2015		2016		2017		2018	
Scp 1	6,68	5,86	12,3%	5,81	13%	5,15	22,9%	5,14	23,0%
Scp 2	0,557	0,246	55%	0,506	9,2%	0,410*	26,4%	0,087	84,4%

\* Hierin zit 0,360ton/fte aan vliegtuigkilometers t.b.v. personeelsreis.

### Scope 3 doelstellingen Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V.

Compass wil in 2020 ten opzichte van 2016 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten van het vervangen van Dynamisch VerkeersManagement (DVM) systemen.

Met name het bereiken van reductie in de keten zal tijd kosten en naar verwachting volgens onderstaande grafiek verlopen. Maatregelen waar we niet of minder afhankelijk zijn van derden kunnen sneller doorgevoerd worden.



Voor het bereiken van reductie in deze keten zijn we voor een deel afhankelijk van de mogelijkheden welke Rijkswaterstaat ons biedt betreffende inkopen en leveren van systemen met een CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling. De raamovereenkomst waarmee wij op dit moment werken biedt deze mogelijkheid niet. Wij verwachten dat bij het aanbesteden van een nieuwe raamovereenkomst eind 2019 hier wel CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling gaan meewegen.

Bij onze partners welke de systemen installeren zien wij verbeteringen in CO<sub>2</sub> reductie aangaande de middelen welke bij het installeren worden ingezet zoals actiewagen op zonnepalen en Euro-6 vrachtwagens. Welke reductie wij hiermee in de keten bereiken is op dit moment niet te achterhalen of gaat zoveel tijd kosten dat het zijn doel voorbij streeft.

Wij blijven ons inzetten om energiezuinige systemen toe te passen en dit te realiseren met partners welke aantoonbaar investeren in reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot.

## 5. SUBDOELSTELLINGEN

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 5.1. Subdoelstelling kantoor

*Compass reduceert het energieverbruik van kantoren met 95%.*

#### Maatregelen

- Overstappen naar groene stroom van Greenchoice;
- Medewerkers aanspreken op uitzetten van computers en beeldschermen;
- Verlichting zoveel als mogelijk uit laten.
- Daglicht vensters tijdens verbouwing in dak aanbrengen
- Ruimtes zoals toiletten tijdens verbouwing voorzien automatisch in- en uitschakelbare verlichting

## 5.2. Subdoelstelling auto's

<i>Compass reduceert het energieverbruik van auto's met 5%.</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuinig rijden competitie verder uitbreiden met rijgedrag;</li> <li>- Thuis werken ondersteunen</li> <li>- Bij vervanging of uitbreiding van auto's, de voorkeur geven aan elektrisch en/of wanneer breed inzetbaar waterstof. Doelstelling: 35% van onze personenauto's is in 2021 elektrisch.</li> </ul>

## 5.3. Subdoelstelling ketenanalyse vervangen DVM systemen

<i>Compass wil in 2020 ten opzichte van 2014 5% minder CO2 uitstoten in de keten van het vervangen van DVM systemen.</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkbussen voorzien van een rijgedrag meetsysteem;</li> <li>- Vrachtwagens inzetten met een EURO 6 in plaats van een EURO 5 motor;</li> <li>- De competitie voor het zuinig rijden niet alleen intern bij Compass toepassen maar ook met gehele keten toepassen;</li> <li>- Waar mogelijk carpoolen naar de projectlocatie;</li> <li>- Per project bekijken waar het mogelijk is voertuigen te combineren. Bijvoorbeeld hoogwerker en afzetmateriaal.</li> </ul>

*Deze doelstelling is nauwelijks te meten. Oorzaak is dat het type van te vervangen systemen sterk wisselt. Projectaanpak, benodigd materieel en energiekosten van de verschillende systemen (DRIP's, MTM, LED verlichting) is daardoor niet te vergelijken.*

## 6. MAATREGELEN

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 6.1. Maatregel kantoren

<i>Maatregel: Overstappen naar groenstroom van Greenchoice</i>		
<b>Actieplan</b>	Offerte aanvragen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Opdracht tot overstap verstrekken	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Medewerkers aanspreken op uitzetten computers en beeldschermen</i>		
<b>Actieplan</b>	Yammer bericht versturen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Aanspreken indien constatering toch aan laten staan	Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Verlichting zoveel als mogelijk uit laten</i>		
<b>Actieplan</b>	LED verlichting uit laten indien niet noodzakelijk	Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Daglicht vensters tijdens verbouwing in dak aan laten brengen</i>		
<b>Actieplan</b>	In ontwerp opnemen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Aan laten brengen volgens ontwerp	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

<i>Maatregel: Automatisch in- en uitschakelbare verlichting in diverse ruimten</i>		
<b>Actieplan</b>	In ontwerp opnemen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Aan laten brengen volgens ontwerp	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

## 6.2. Maatregel auto's

<i>Maatregel: Zuinig rijden competitie verder uitbreiden met rijgedrag</i>		
<b>Actieplan</b>	Offerte aanvragen registratie middel voor in auto	Gereed
<b>Actieplan</b>	Opdracht verstrekken tot levering registratie middel voor in auto, zowel de bussen als de personen auto's	Gereed
<b>Actieplan</b>	Huidige registratie middel (spotmaster) opzeggen en uit bussen verwijderen	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM	

<i>Maatregel: Thuiswerken ondersteunen</i>		
<b>Actieplan</b>	Middelen beschikbaar stellen (laptops, VPN verbindingen, cloud opslag) zodat thuis gewerkt kan worden.	Gereed
<b>Actieplan</b>	Thuiswerken toestaan waar het kan. In projecten is nauwe samenwerking en must. Daarom is thuis werken niet altijd mogelijk	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Autos's vervangen voor Elektrische auto's of Waterstofauto's</i>		
<b>Actieplan</b>	Bij te vervangen auto's en nieuwe auto's heeft elektrische of waterstof de voorkeur.	Dooloepend
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM	

### 6.3. Maatregel ketenanalyse vervangen DVM systemen

<i>Maatregel: Werkbussen voorzien van een rijgedrag meetsysteem</i>		
<b>Actieplan</b>	Offerte aanvragen registratie middel voor in werkbussen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Opdracht verstrekken tot levering registratie middel voor in werkbussen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Huidige registratie middel (spotmaster) opzeggen en uit bussen verwijderen	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM	

<i>Maatregel: Vrachtwagens inzetten met een euro 6 in plaats van een EURO 5 motor</i>		
<b>Actieplan</b>	Bespreken met transporteur	Aanvang project
<b>Actieplan</b>	Bespreken met leveranciers	Aanvang project
<b>Actieplan</b>	Bespreken met installateurs	Aanvang project
<b>Verantwoordelijke</b>	Projectleider	

<i>Maatregel: De competitie voor het zuinig rijden niet alleen intern bij Compass toepassen maar ook met gehele keten toepassen</i>		
<b>Actieplan</b>	Zuinig rijden competitie presenteren bij montagebedrijf en bedrijf dat verkeersmaatregelen plaatst	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Waar mogelijk carpoolen naar de projectlocatie</i>		
<b>Actieplan</b>	Huidige zuinig rijden competitie uitbreiden met carpoolen en dit bij halfjaarlijkse presentatie kenbaar maken.  <i>Het meetbaar maken, om zo in de competitie op te nemen, is tijdrovend en lastig. Bij woon-werkverkeer blijkt dit niet in te vullen.</i>	Afvoeren
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM / Projectleider	

## 7. STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, heeft als doelstelling dat het Nederlandse Hoofdwegennet en waternetwerk in 2030 volledig energie neutraal functioneert.

Compass heeft een raamovereenkomst met Rijkswaterstaat welke eindig in februari 2020 maar projecten nog doorlopen tot eind 2020. Een groot deel van de projecten betreft het vervangen van verlichting voor LED verlichting.

Aangaande deze projecten heeft Compass een nieuwe strategische doestelling geformuleerd.

*Compass zal de LED verlichting zo energie zuinig als realistisch en mogelijk, ontwerpen en realiseren. Doelstelling is om nieuwe systemen 50% energiezuiniger te laten zijn dan de bestaande OV systemen.*