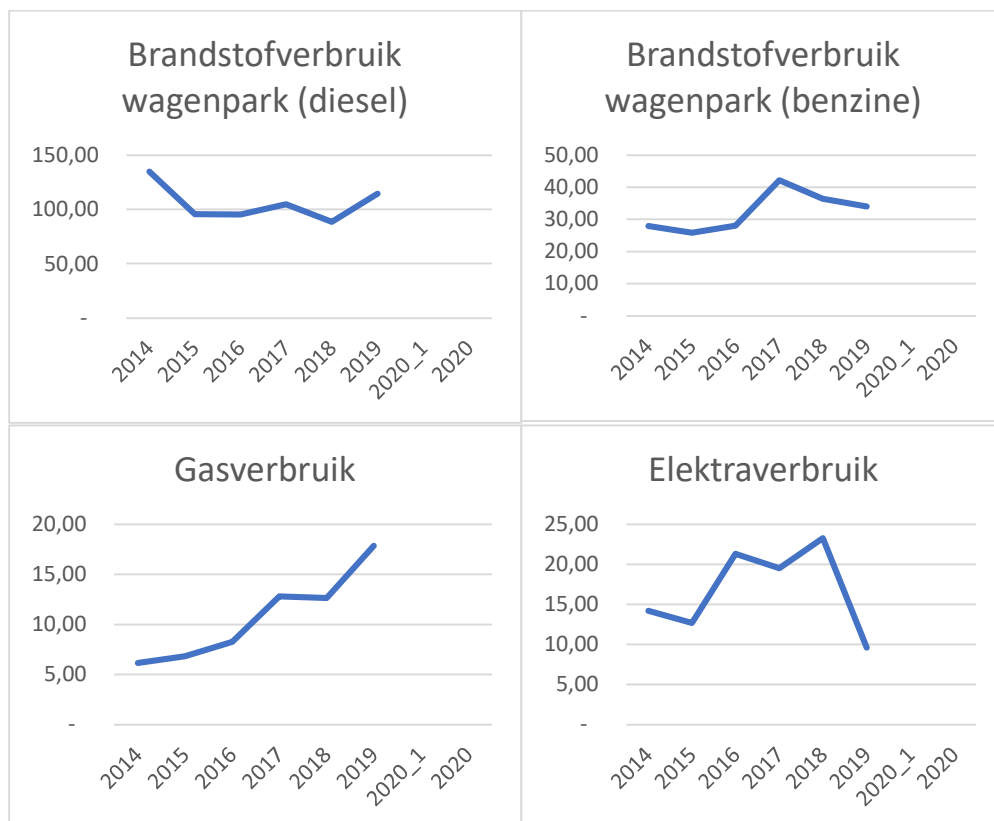


CO2 REDUCTIE DE AFGELOPEN JAREN

De afgelopen jaren zijn energie-audits uitgevoerd over het brandstof- en gasverbruik van Compass. Daaruit zijn de volgende conclusies en verbeterpunten naar voren gekomen.

2019

De voortgang op de doelstelling is weergegeven in de onderstaande grafieken. In brandstof en gas is in 2019 een sterke toename te zien. Deze wordt verklaard door het opnemen van Compass Technische Installaties in de boundary. Het elektraverbruik is in tonnen CO2 drastisch afgenomen vanwege de overstap naar groene stroom.



In 2014 is een reductiedoelstelling opgesteld die in 2020 behaald moet zijn. Deze bedraagt 16% reductie waarvan 90% op elektra en 10% op brandstof. In 2019 is een reductie zichtbaar van 23% waaruit we concluderen dat de doelstelling ruimschoots behaald is. In 2020 wordt een nieuwe reductiedoelstelling opgesteld voor de periode 2021-2025.

2020

Vanwege de corona-crisis geeft 2020 een vertekend beeld van het brandstof verbruik, zowel in het aantal liters als in de verhouding benzine en diesel. Wat opvalt is dat het aandeel kWh stijgt in de gereden kilometers. Maar zoals gezegd is niet te stellen dat dit representatief is voor komende jaren.

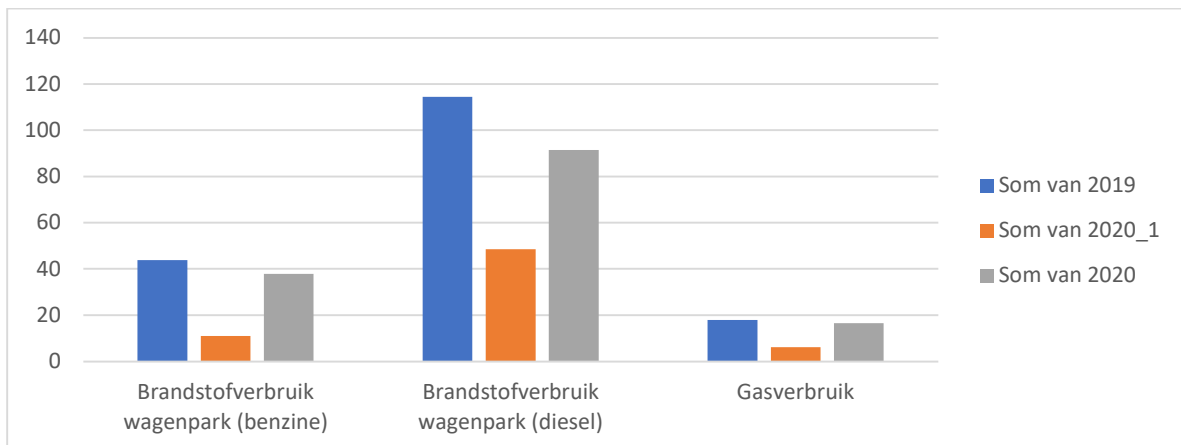
In plaats van een energiebeoordeling op het wagenpark van Compass is er gekeken naar de uitstoot van CO2 tijdens de uitvoering van projecten met gunningsvoordeel (scope3).

in scope 3 is diesel de grootste factor van uitstoot. Daarnaast kunnen grondstoffen gerelateerd worden aan CO₂ uitstoot in de eerste fasen van de life cycle analyse. Voor Compass betekent dit dat staal de grootste factor is gerelateerd aan grondstoffenverbruik.

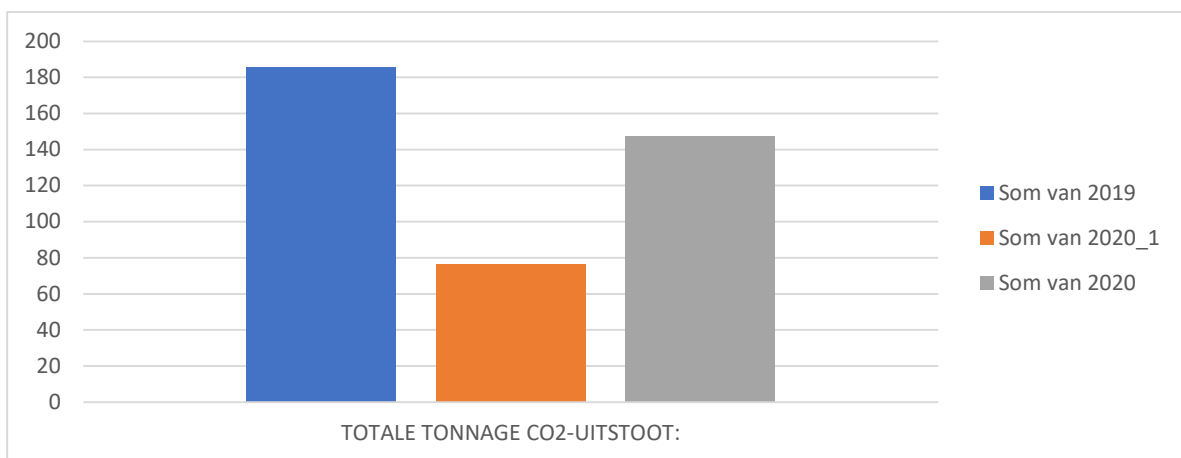
1 | VOORTGANG CO₂-REDUCTIE 2020 SCOPE 1 + 2

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Compass opgenomen.

Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot scope 1



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot scope 1+2



Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

2 | REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Compass heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1,

Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

- Duurzaamheid vanuit medewerkers zelf wordt gestimuleerd en gecultiveerd.
- Compass neemt een leidende rol richting ketenpartners.
- We nemen initiatief richting launching customers met innovatieve duurzame oplossingen en alternatieven.
- Compass genereert een olievlek-effect in de keten op het gebied van duurzame bedrijfsvoering.

2.1 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

Strategische doelen:

- Compass organiseert ieder kwartaal een bewustzijnsmoment voor de gehele keten.
- Compass stelt samen met ketenpartners doelen en monitort en rapporteert hierover SMART en transparant.
- Compass compenseert CO₂-emissie in de uitvoering die nog niet gereduceerd is totdat Compass emissievrij is.
- Compass groeit doorlopend in kennis op het gebied van duurzaamheid en stelt deze kennis beschikbaar in de keten.

Bijbehorende acties:

1. Data
 - Data is key. Meer/nauwkeurigere data verzamelen over verbruik wagenpark, yards, onderaannemers, grondstoffen en afval per project/entiteit.
 - Inventariseer rapportage-behoefte en daarmee benodigde datastromen.
2. Onderzoek en innovatie
 - Maak 3-horizonstrategie
 - Voer een haalbaarheidsstudie uit op reductiemaatregelen scope3
 - Inzet HVO100 inc. logistiek en beschikbaarheid NL+UK
 - Zet proef op voor Bio-based alternatieven i.s.m. leveranciers en launching customer.
3. Processen
 - Duurzaamheid en CO₂ zijn geïntegreerd in het managementsysteem.
 - Integreer het genereren van datastromen in de processen.
 - Optimaliseer dit door automatisering.
4. Gedrag
 - Focus op gedrag vanuit top-management.
 - Creëer sense of urgency van het reduceren van primaire grondstofgebruik en CO₂ emissies.
 - Medewerkers zijn direct betrokken en medeverantwoordelijk voor duurzaamheidsresultaten.
 - Partners zijn direct betrokken en medeverantwoordelijk voor duurzaamheidsresultaten.
 - Certificering
 - CO₂ compensatie CNG.