



Milieubarometerreport

2019

Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V.

Samengesteld op 25 februari 2020

Milieubarometer - 2019

Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V.

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Voor u ligt de rapportage betreffende de CO2 uitstoot van Compass over het jaar 2019. Ten opzichte van het referentiejaar 2014 behalen we een absolute reductie 56,4% en 49,1% per fte.

Compass is gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder op niveau 5 en had tot doel gesteld in 2020 te komen tot een CO2 reductie van 20% per fte. Dit resultaat is al in 2018 ruim behaald.

Oorzaak van deze grote reductie in 2019 is het verplaatsen van personeel met bestelbussen naar een andere B.V.. Daarom zal in 2019 een nieuwe boundary worden vastgesteld waarbij tevens een nieuw en uitdagend doel voor 2024 gesteld zal worden. Hierbij zal actief naar samenwerking in de keten worden gezocht om de nieuwe doelstelling vast te stellen en te gaan realiseren.

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

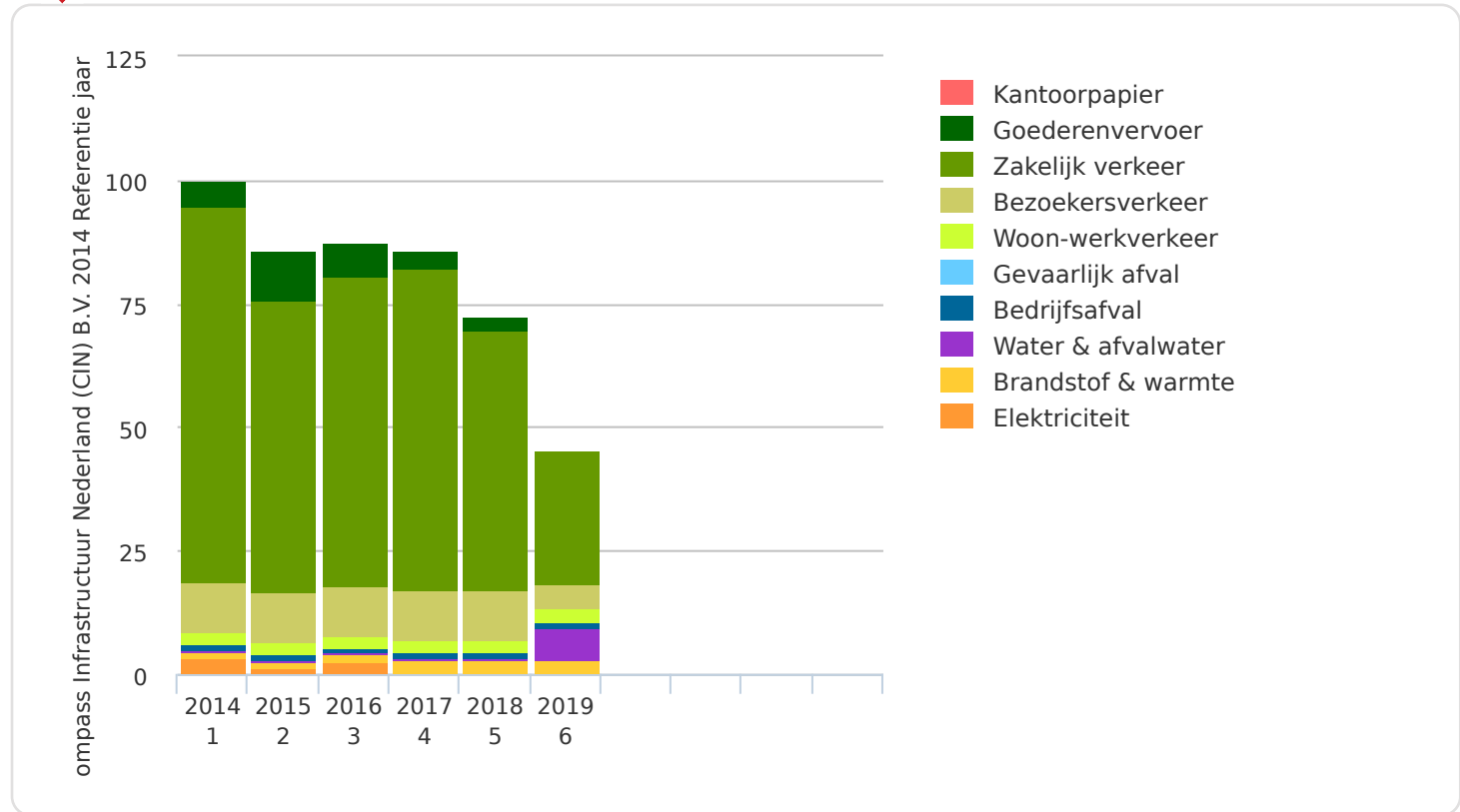
Inhoud

Milieu	3
Meerjarengrafiek milieumeter	3
Meerjarengrafiek milieumeter per medewerkers	4
CO2	5
Taartdiagram CO2	5
Meerjarengrafiek CO2	6
Meerjarengrafiek CO2 per medewerkers	7
CO2-footprint (thematisch)	8
CO2-footprint (naar scope)	10
Overige onderdelen	11
Kengetallen	11
Maatregelen	13

▼ Uitleg

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het referentiejaar (meestal het eerste jaar) is daarbij op 100% gesteld.

Meerjarengrafiek milieumeter



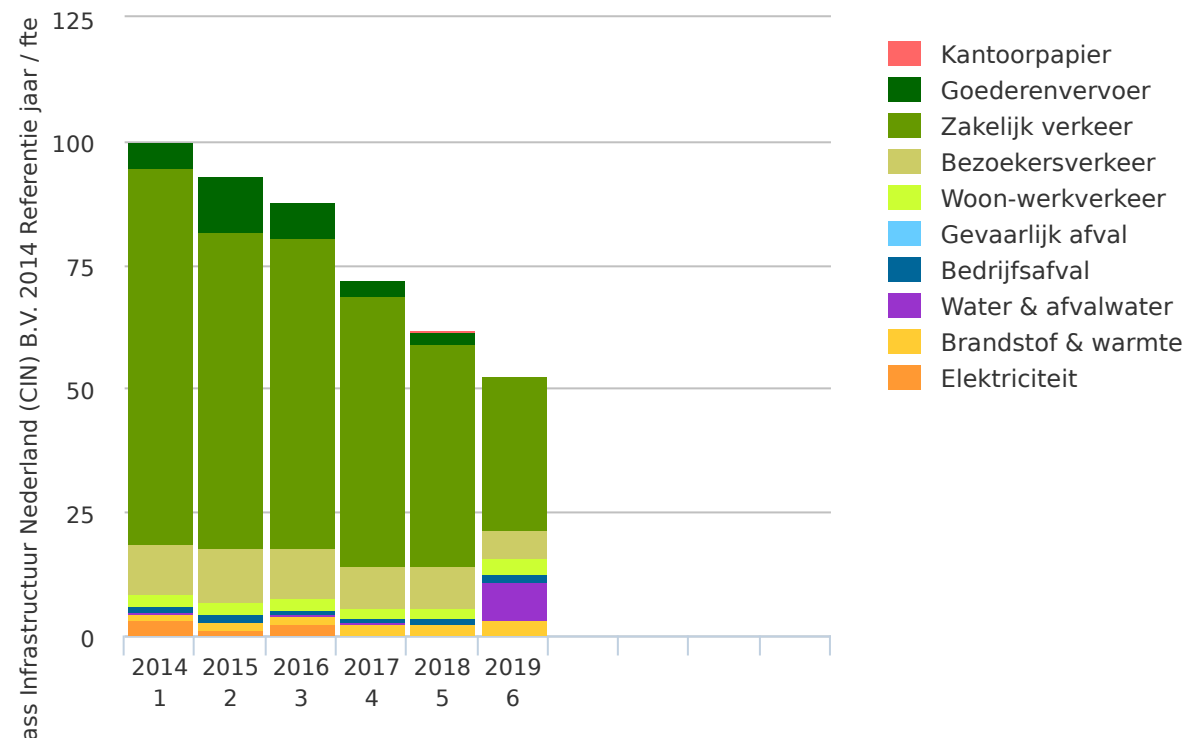
1 2014 Referentie jaar 2 2015 3 2016 4 2017 5 2018 6 2019

▼ Uitleg

Deze grafiek toont de verdeling van de milieubelasting over de thema's. De berekende milieuscore is de som van milieuschade zoals fijn stof, verzuring en het broeikaseffect. De milieubelasting van het referentiejaar (meestal het eerste jaar) is daarbij op 100% gesteld.

Deze grafiek is berekend per fte zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

Meerjarengrafiek milieumeter per medewerkers



1 2014 Referentie jaar 2 2015 3 2016 4 2017 5 2018 6 2019

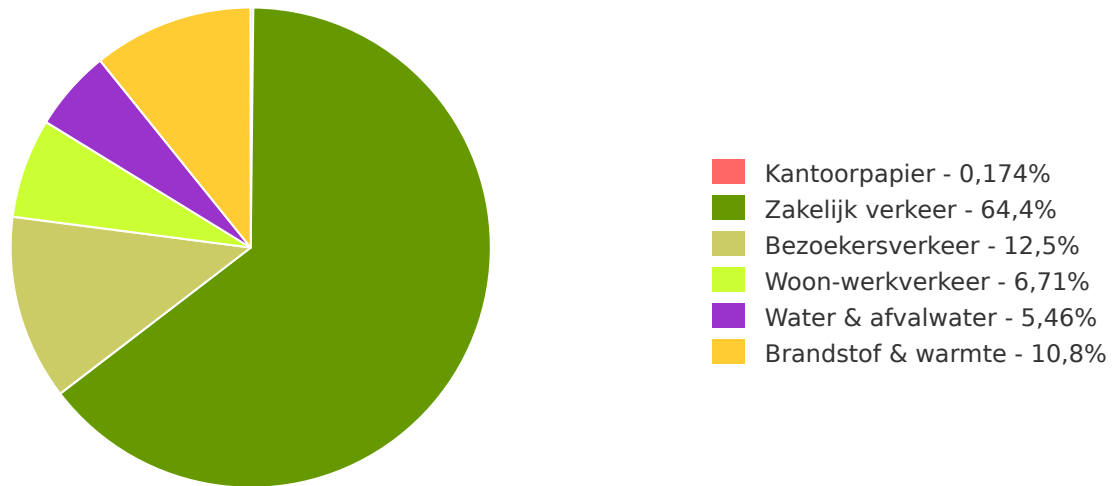


CO2

▼ Uitleg

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO2-uitstoot over de thema's. Hoe groter de taartpunt, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO2-footprint van het bedrijf.

Taartdiagram CO2 2019

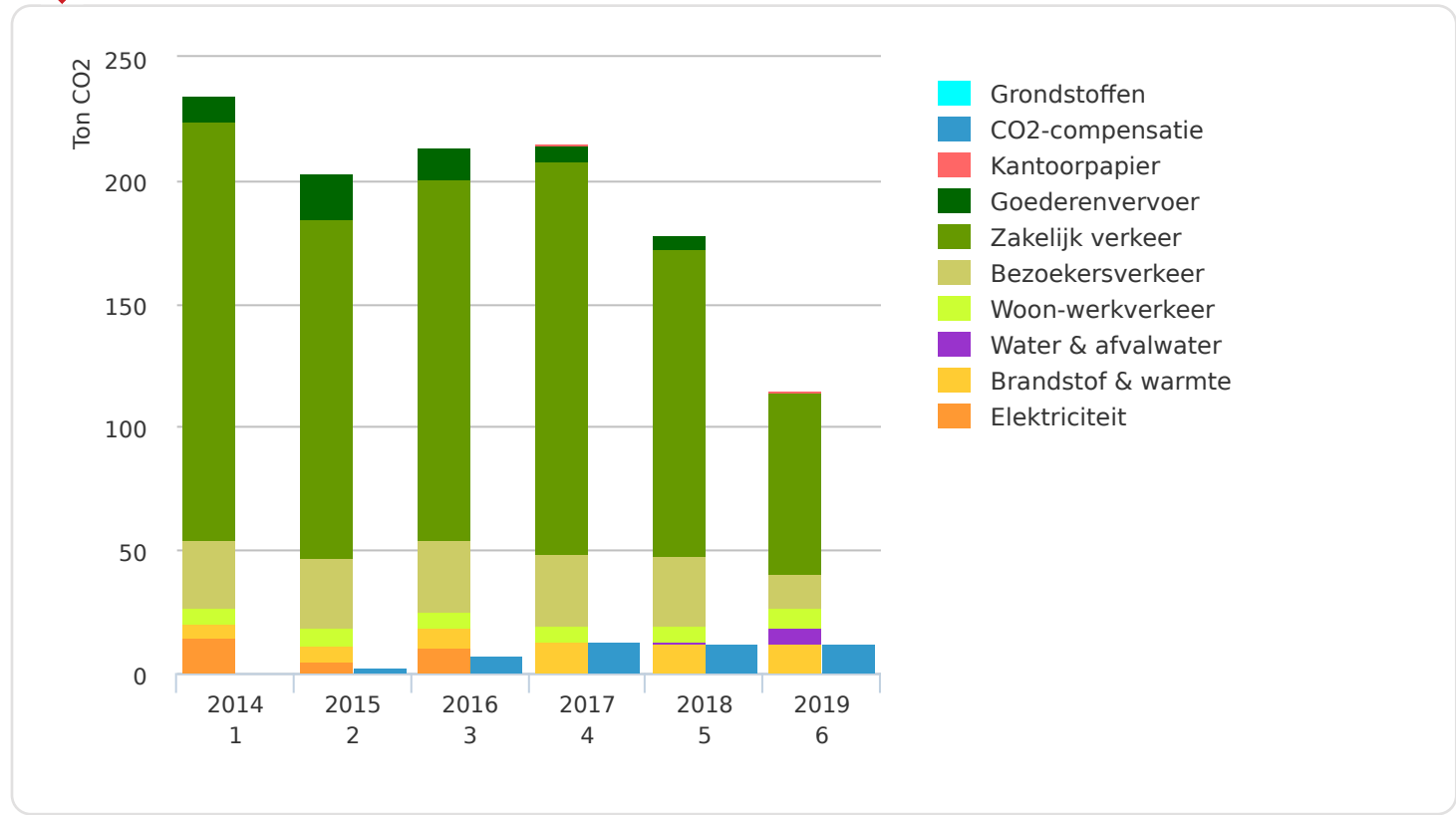


▼ Uitleg

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO2-cijfers toegekend.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO2



1 2014 Referentie jaar 2 2015 3 2016 4 2017 5 2018 6 2019

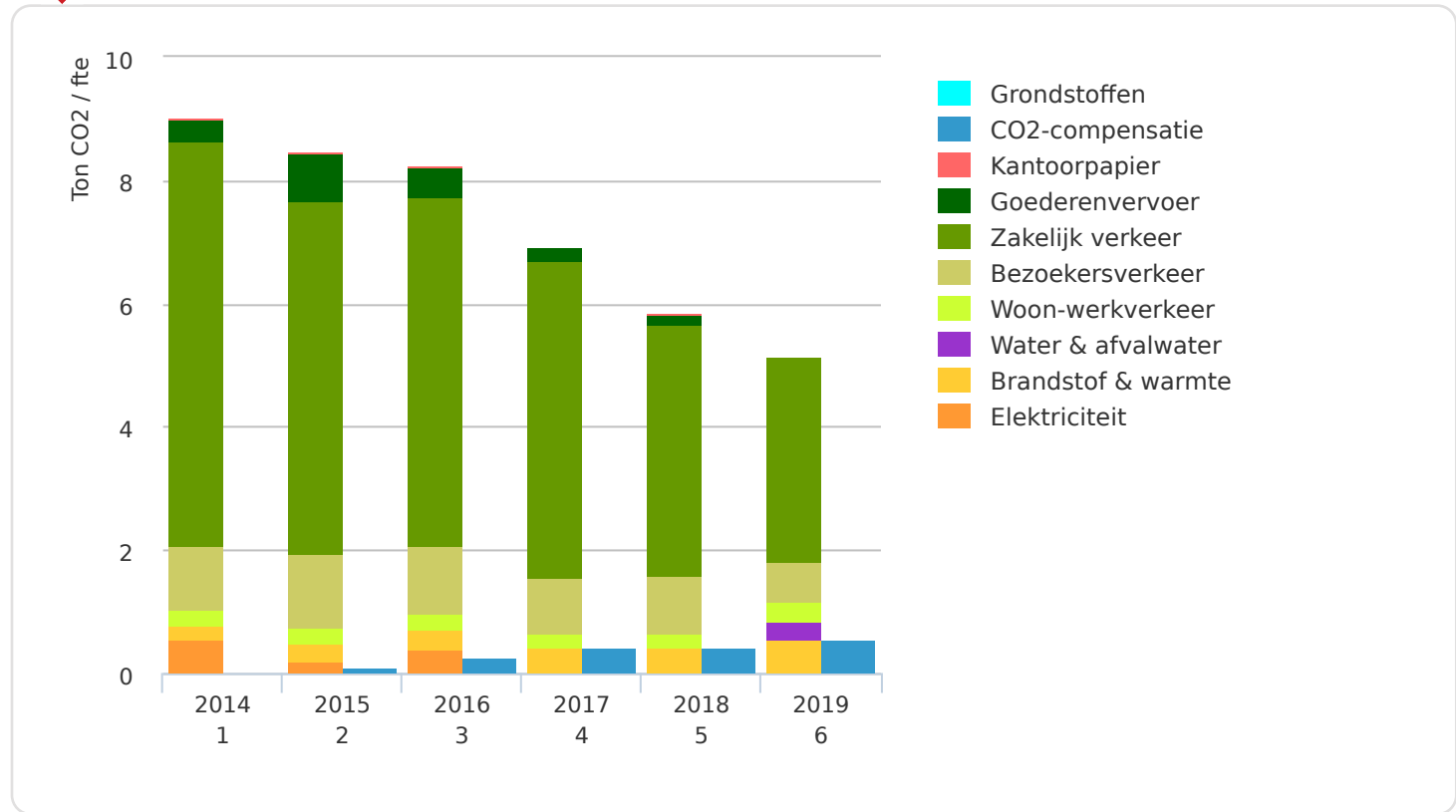
▼ Uitleg

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO2-footprint in ton CO2 per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO2-cijfers toegekend.

Indien de CO2-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO2-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per fte zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

Meerjarengrafiek CO2 per medewerkers



1 2014 Referentie jaar 2 2015 3 2016 4 2017 5 2018 6 2019

▼ Uitleg

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	37.389 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	24,3 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	10.261 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	0 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	37.389 kWh	-0,649 kg CO ₂ / kWh	-24,3 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	6.537 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	12,4 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>12,4 ton CO₂</i>
Water & afvalwater			
Drinkwater	210 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0626 ton CO ₂
Afvalwater	210 VE	29,5 kg CO ₂ / VE	6,19 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>6,25 ton CO₂</i>
Woon-werkverkeer			
Personenwagen	35.001 km	0,220 kg CO ₂ / km	7,69 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>7,69 ton CO₂</i>
Bezoekersverkeer			
Auto	65.000 km	0,220 kg CO ₂ / km	14,3 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>14,3 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Motor (in liters) benzine	3.553 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	9,74 ton CO ₂
Elektrische auto's	7.262 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	4,71 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	10.531 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	0 kWh	0,649 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	12.314 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	33,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	7.940 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	25,6 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	0 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>73,8 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Uitbesteed wegtransport (per ton km)	0 ton km	0,171 kg CO ₂ / ton km	0 ton CO ₂
Uitbesteed wegtransport (per container km)	0 container km	2,14 kg CO ₂ / container km	0 ton CO ₂
Uitbesteed wegtransport (palletplaats km)	0 palletplaats km	0,0379 kg CO ₂ / palletplaats km	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>

Kantoorpapier

Gerecycled papier	12.500 vel A4 (80 grams)	0,00729 kg CO2 / vel A4 (80 grams)	0,0911 ton CO2
Papier met milieukeurmerk	18.000 vel A4 (80 grams)	0,00604 kg CO2 / vel A4 (80 grams)	0,109 ton CO2
		<i>Subtotaal</i>	<i>0,200 ton CO2</i>
		Totaal	115 ton CO2
		Compensatie	12,4 ton CO2
		Netto CO2-uitstoot	102 ton CO2

▼ Uitleg

Deze CO2-footprint is conform de eisen voor de CO2-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	6.537 m3	1,89 kg CO2 / m3	12,4 ton CO2
Motor (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.553 liter	2,74 kg CO2 / liter	9,74 ton CO2
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	12.314 liter	2,74 kg CO2 / liter	33,7 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	7.940 liter	3,23 kg CO2 / liter	25,6 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,23 kg CO2 / liter	0 ton CO2
			<i>Subtotaal</i>	<i>81,5 ton CO2</i>
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	37.389 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	24,3 ton CO2
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	10.261 kWh	0 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh	-0,649 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	37.389 kWh	-0,649 kg CO2 / kWh	-24,3 ton CO2
Elektrische auto's	Zakelijk verkeer	7.262 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	4,71 ton CO2
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,297 kg CO2 / personen km	0 ton CO2
			<i>Subtotaal</i>	<i>4,71 ton CO2</i>
CO2 scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	210 m3	0,298 kg CO2 / m3	0,0626 ton CO2
Afvalwater	Water & afvalwater	210 VE	29,5 kg CO2 / VE	6,19 ton CO2
Personenwagen	Woon-werkverkeer	35.001 km	0,220 kg CO2 / km	7,69 ton CO2
Auto	Bezoekersverkeer	65.000 km	0,220 kg CO2 / km	14,3 ton CO2
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	10.531 kWh	0 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,649 kg CO2 / kWh	0 ton CO2
Uitbesteed wegtransport (per ton km)	Goederenvervoer	0 ton km	0,171 kg CO2 / ton km	0 ton CO2
Uitbesteed wegtransport (per container km)	Goederenvervoer	0 container km	2,14 kg CO2 / container km	0 ton CO2
Uitbesteed wegtransport (palletplaats km)	Goederenvervoer	0 palletplaats km	0,0379 kg CO2 / palletplaats km	0 ton CO2
Gerecycled papier	Kantoorpapier	12.500 vel A4 (80 grams)	0,00729 kg CO2 / vel A4 (80 grams)	0,0911 ton CO2
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	18.000 vel A4 (80 grams)	0,00604 kg CO2 / vel A4 (80 grams)	0,109 ton CO2
			<i>Subtotaal</i>	<i>28,4 ton CO2</i>
			Totaal	115 ton CO2
			Compensatie	12,4 ton CO2
			Netto CO2-uitstoot	102 ton CO2



Overige onderdelen

▼ Uitleg

De kengetallen hiernaast vertalen de jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m² vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen maken het ook mogelijk de milieuprestatie met grotere of kleinere organisaties te vergelijken.

Kengetallen

		2014 (1)	2015 (2)	2016 (3)	2017 (4)	2018 (5)	2019 (6)
Elektriciteit bedrijfspand							
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	19,8	19,1	40,5	26,4	27,0	25,9
Elektriciteitsverbruik per medewerker	kWh/fte	1.042	1.004	1.561	1.198	1.158	1.677
Elektriciteitsverbruik per vloeroppervlak	kWh/m ²	100	41,2	58,0	41,0	39,5	39,7
Elektriciteitsverbruik per eenheden	kWh/eenheden						
Brandstoffen							
Brandstofverbruik totaal per eenheden	m ³ gas eq./eenheden						
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m ³ gas eq./m ³	4,11	1,78	1,34	2,08	2,02	2,00
Energie voor verwarming per eenheden	m ³ gas eq./eenheden						
Water & afvalwater							
Drinkwaterverbruik per medewerker	m ³ /fte	2,46	3,79	9,27	8,61	13,2	9,42
Emissies							
VOS-emissie per medewerker	kg/fte	0	0	0	0	0	0
VOS-emissie per eenheden	kg/eenheden						
Afval							
Afvalscheiding	%	20,3	19,7	28,2	19,6	19,6	23,3
Ongesorteerd afval per medewerker	kg/fte	158	172	119	133	135	186
Gesorteerd afval per medewerker	kg/fte	40,5	42,0	46,9	32,4	32,9	56,5
Afval per medewerker	kg/fte	199	214	166	165	168	242
Gevaarlijk afval per medewerker	kg/fte	0,0769	0,125	0,0290	0,0323	0,131	0,179
Vervoer							
Brandstof zakelijk wegverkeer per medewerker	liter diesel eq./fte	2.063	1.754	1.735	1.501	1.278	1.008

Kengetallen

		2014 (1)	2015 (2)	2016 (3)	2017 (4)	2018 (5)	2019 (6)
Brandstof zakelijk wegverkeer per omzet	liter diesel eq./ton €	1.341	668	599	396	291	194
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per eenheden	lt diesel eq./eenheden						
Totaal voertuigbrandstof per omzet	liter diesel eq./ton €	1.341	668	599	396	291	194
Energieverbruik vervoer	GJ	1.981	1.572	1.687	1.741	1.499	975
Energieverbruik benzine	GJ	319	352	427	508	431	524
Energieverbruik (bio)diesel	GJ	1.611	1.164	1.191	1.167	972	286
Kosten							
Totale milieukosten per medewerker	€/fte	182	56,8	0	0	0	1.450
Totale milieukosten als percentage van de omzet	%	0,119	0,0216	0	0	0	0,279
Energiekosten per eenheden	€/eenheden						
Kosten zakelijk verkeer per medewerker	€/fte	0	0	0	0	0	1.450
Kosten goederenvervoer t.o.v. de omzet	%	0	0	0	0	0	0
Bedrijfsvoering							
Vloeroppervlak per binnenmedewerker	m2/fte	15,9	30,9	32,7	22,1	27,9	30,7
Grondstoffen							
Grondstof 1 per medewerker	xxx/fte	0	0	0	0	0	0


▼ Uitleg

De Milieubarometer bevat een maatregelenmodule met de maatregelen die gangbaar zijn in de branche. De lijst hiernaast geeft weer welke van de maatregelen uit de Milieubarometer al zijn uitgevoerd en welke nog in de planning staan. Ook maatregelen die nog niet zijn beoordeeld en dus nog niet in de planning staan, zijn in deze tabel opgenomen.










Maatregelen die niet van toepassing zijn, staan niet in de tabel.

Maatregelen met het blauwe 'rijkslabel' erachter zijn 'erkende maatregelen' conform het activiteitenbesluit.





Maatregelen

		Nr.	Moment	Status	Jaar
Bedrijfsgegevens					
Management: algemeen	Gebruik een interne CO2-prijs			Start	
Management: algemeen	Stimuleer goed gedrag			Doorlopend	
Management: meten	Vergelijk milieuscore / Milieubarometer met branchegenoten			Start	2019
Management: meten	Werk in de keten aan CO2-reductie			Start	
Elektriciteit					
Elektrische apparatuur	Zet apparatuur uit buiten werktijd			Klaar	
Gebouw: duurzame energie	Stap over op echte groene stroom			Klaar	
Gebouw: koeling, Productkoeling: koelinstallatie	Natuurlijke koudemiddelen voor koeling			Start	
Gebouw: ventilatie & afzuiging	Ventilatie uit (of minder) buiten gebruikstijden	 GB1, GB4	afhankelijk	Klaar	
Gebouw: ventilatie & afzuiging	Gelijkstroomventilator			Klaar	
Gebouw: verlichting	Daglicht via dak			Klaar	
Gebouw: verlichting	Ruimte leeg: licht uit door sensor	 GD12	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verlichting	Vervang TL-verlichting met starters	 GD1a, GD2, GD9b	afhankelijk	Klaar	
Gebouw: verlichting	Vervang PL en PLe-lamp door led-lamp	 GD1b	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verlichting	Energiezuinige accentverlichting (vervang gloei-, halogeen- en hogedrukkwiklamp)	 GD3	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verlichting	Vervang gloeilamp door spaarlamp (bij voorkeur led)	 GD3, GD9a	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verlichting	Led-vluchtwegaanduiding	 GD4	natuurlijk	Klaar	
Gebouw: verlichting	Led-noodverlichting	 GD4	natuurlijk	Klaar	
Gebouw: verlichting	Schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en tijdklok of bewegingssensor	 GD5	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verlichting	Energiezuinige buitenverlichting (vervang halogeen- en hogedrukkwiklamp)	 GD8	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verlichting	Schakel verlichting per (deel van) ruimte			Klaar	
ICT	Desktops, laptops en beeldschermen met Energy Star			Klaar	

Maatregelen

		Nr.	Moment	Status	Jaar
ICT	Energiezuinige ICT-apparatuur in de kantoorruimte			Start	
ICT, Kantoorwerk	Centraal printen en kopiëren	 FH1	natuurlijk	Klaar	
ICT	Stimuleer energiezuinig ICT-gedrag			Start	
ICT	Virtualisatie van servers			Klaar	
Management: algemeen	Energiebesparingsmogelijkheden bij nieuw- en verbouw			Start	
Management: algemeen	Voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit			Start	
Management: algemeen	Jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende) energemaatregelen	 alle		Doorlopend	
Management: meten	Registreer en analyseer energieverbruik (energiebeheersysteem, EBS)			Klaar	
Brandstof & warmte					
Gebouw: ventilatie & afzuiging	Win warmte terug uit ventilatielucht			Klaar	
Gebouw: verwarming	Gasgestookte HR-ketel i.p.v. conventionele ketel of VR-ketel	 FA1, FA2a	afhankelijk	Klaar	
Gebouw: verwarming	Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming	 FA10	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verwarming	Stralingsverwarming i.p.v. ruimteverwarming	 FA2b	natuurlijk	Klaar	
Gebouw: verwarming	Weersafhankelijke regeling	 FA3	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verwarming	Tijdschakelklok voor ruimteverwarming	 FA4	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: verwarming	Juiste instelling van de stookgrens			Klaar	
Gebouw: (warm) water, Gebouw: warmte- en koudeverlies	Isoleer leidingen	 GC4, FB1a	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: warmte- en koudeverlies	Isoleer spouwmuur	 GA1	zelfstandig	Klaar	
Gebouw: warmte- en koudeverlies	Grootschalige isolatiemaatregelen			Klaar	
Gebouw: warmte- en koudeverlies	Isoleer plat dak			Klaar	
Gebouw: warmte- en koudeverlies	Verbeter kierdichting			Klaar	
Bedrijfsafval					
Afvalpreventie, Inkoop en voorraadbeheer	Afspraken met leveranciers over verpakkingen			Doorlopend	
Afvalpreventie, Verpakken	Hergebruik verpakkingen			Klaar	

Maatregelen

		Nr.	Moment	Status	Jaar
Afvalpreventie, Kantoorwerk	Print en kopieer dubbelzijdig			Klaar	
Afvalpreventie, Kantoorwerk	Verminder het papiergebruik			Doen	
Afvalscheiding	Scheiden van papier en karton	 *	nvt	Klaar	
Afvalscheiding	Scheiden van kunststof op de bouwplaats	 *	nvt	Start	
Afvalscheiding	Scheiden van papier en karton op de bouwplaats	 *	nvt	Start	
Afvalscheiding	Afspraken met afvalinzamelaar over afvalscheiding			Klaar	
Gevaarlijk afval					
Afvalscheiding	Scheiden van gevaarlijk afval	 *	nvt	Klaar	
Woon-werkverkeer					
Vervoer: minder kilometers, Vervoer: rijden	Carpoolen			Klaar	
Vervoer: andere vervoerswijze	Bied OV-abonnementen aan			Start	
Vervoer: andere vervoerswijze	Gecombineerd (openbaar) vervoer op maat			Start	
Vervoer: andere vervoerswijze	Mobiliteitsbudgetten			Start	
Vervoer: andere vervoerswijze	Parkeerbeleid			Klaar	
Vervoer: andere vervoerswijze	Regelingen die fietsen stimuleren			Klaar	
Vervoer: andere vervoerswijze	Voorzieningen die gebruik van fiets ondersteunen			Klaar	
Zakelijk verkeer					
Scheepvaart, Vervoer: wagenpark beheren	Monitor brandstofverbruik			Klaar	
Vervoer: minder kilometers	Acquireer in de buurt			Klaar	
Vervoer: andere vervoerswijze	Oplaadpunt voor elektrische voertuigen			Klaar	
Vervoer: wagenpark vernieuwen	Aardgasauto's			Start	
Vervoer: wagenpark vernieuwen	Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's			Start	
Vervoer: wagenpark vernieuwen	Elektrische bestelauto's			Start	
Vervoer: wagenpark vernieuwen	Elektrische personenauto's			Doorlopend	
Vervoer: wagenpark vernieuwen	Schone en zuinige bestelauto's			Start	
Vervoer: wagenpark beheren, Vervoer:	Band op spanning			Klaar	

Maatregelen

		Nr.	Moment	Status	Jaar
rijden					
Vervoer: wagenpark beheren, Vervoer: rijden	Energiezuinige rijstijl (Het Nieuwe Rijden)			Start	
Vervoer: wagenpark beheren	Kies de beste band			Start	
Vervoer: wagenpark beheren	Roetfilter op dieselloertuigen			Klaar	
Vervoer: wagenpark beheren, Vervoer: rijden	Routeplanning en/of navigatie zakelijk verkeer			Klaar	
Vervoer: wagenpark beheren	Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud			Doen	2025
Vervoer: wagenpark beheren, Vervoer: rijden	Verklein de rol- en luchtweerstand van voertuigen			Start	
Kantoorpapier					
Kantoorwerk	Papier met een milieukeurmerk			Doorlopend	
CO2-compensatie					
Management: algemeen	Klimaatneutraal ondernemen			Start	