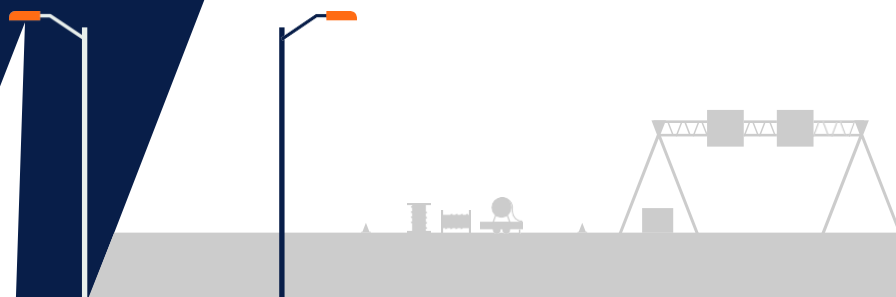




CO2-Reductieplan



o. Inhoudsopgave

o.	Inhoudsopgave.....	2
1.	Inleiding	3
1.1.	Leeswijzer	3
2.	Energiebeoordeling scope 1, 2 en 3	4
2.1.	Controle op inventarisatie van emissies.....	4
2.2.	Identificatie grootste verbruikers.....	4
2.3.	Voorgaande energiebeoordelingen	6
2.4.	Trends in energieverbruik en voortgang CO ₂ -reductie	6
2.5.	Verbeterpotentieel	6
3.	Doelstellingen	7
3.1.	Ambitiebepaling	7
3.2.	Reductiedoelstellingen en potentieel	7
3.2.1.	Scope 1	7
3.2.2.	Scope 2	7
3.2.3.	Scope 3	8
3.2.4.	Overzicht reductiemaatregelen	8
4.	Voortgang CO ₂ -reductie	9
4.1.	Scope 1	9
4.2.	Scope 2	9
4.3.	Scope 3	9
5.	Strategisch plan scope 3 projecten	10
5.1.	Significante scope 3 emissies.....	10
5.2.	Kwalitatieve scope 3 analyse	10
5.3.	Kwantitatieve scope 3 analyse	10
5.4.	Ketenanalyse.....	11
5.5.	Reductiestrategie scope 3.....	11
5.6.	Inventarisatie reductiestrategieën	11
5.6.1.	Reductie doelstelling	12
5.7.	Ketenpartners.....	12
	<i>Voor 2022-2025 zullen andere ketenpartners in onze keten actief zijn.</i>	12
	Colofon	13
	Ondertekening.....	13

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Compass gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Compass toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd middels de inzichten uit de Milieubarometer. Aan de hand van de maatregelen, tevens benoemd in de Milieubarometer, die voor Compass relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Tenslotte is in hoofdstuk 5 het strategisch plan voor scope 3 emissies beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de Directie. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1. Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	5.B.2
Hoofdstuk 5: Strategisch plan scope 3	5.B.1

2. Energiebeoordeling scope 1, 2 en 3

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Compass in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens, verwerkt in de Milieubarometer, zijn terug te vinden op de Sharepoint site van SHEQ.

Scope 3 voor project wordt in hoofdstuk 5 besproken.

2.1. Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2. Identificatie grootste verbruikers

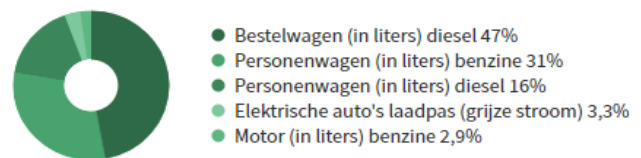
Uit de gegevens uit de Milieubarometer blijkt dat de 86% grootste emissiestroom het zakelijk verkeer van ons wagenpark betreft.

2021 Compass Groep NL



Totaal verdeling CO₂ emissies

2021 Compass Groep NL



Verdeling zakelijk verkeer (wagenpark)

Hieronder het totaaloverzicht van het wagenpark.

Kenteken	Automerik	Type	Brandstof	Datum 1e tenaamstelling	Emissie klasse	CO ₂ -uitstoot NEDC g/km	CO ₂ -uitstoot WLTP g/km	Verbruik NEDC per l/100km of Wh/km	Verbruik WLTP per l/100km of Wh/km
9-VDF-08	Volkswagen	Caddy	Diesel	30-06-2009	4	Niet ger.	Niet ger.	Niet geregistreer	Niet ger.
VF-434-V	Volkswagen	Crafter	Diesel	7-10-2013	5	216	Niet ger.	8,2	Niet ger.
VF-860-V	Volkswagen	Crafter	Diesel	9-10-2013	5	216	Niet ger.	8,2	Niet ger.
VN-534-F	Volkswagen	Crafter	Diesel	5-03-2015	5	216	Niet ger.	8,2	Niet ger.
VN-038-L	Volkswagen	Caddy	Diesel	13-04-2015	5	147	Niet ger.	5,6	Niet ger.
NK-135-T	Skoda	Octavia stationwagen	Diesel	6-06-2016	6	99	Niet ger.	3,8	Niet ger.
KG-038-K	Volkswagen	Golf stationwagen	Benzine	8-09-2016	6	99	Niet ger.	4,3	Niet ger.
PL-699-P	Skoda	Octavia stationwagen	Benzine	29-09-2016	6	105	Niet ger.	4,5	Niet ger.
VZ-519-K	Volkswagen	Caddy	Diesel	3-01-2017	5	147	Niet ger.	5,6	Niet ger.
RF-252-D	Volkswagen	Golf stationwagen	Benzine	31-03-2017	6	109	Niet ger.	4,8	Niet ger.
NR-898-N	Skoda	Octavia stationwagen	Diesel	4-04-2017	6	99	Niet ger.	3,8	Niet ger.
V-475-BH	Volkswagen	Transporter	Diesel	26-05-2017	5	176	Niet ger.	6,7	Niet ger.
PX-947-P	Volkswagen	Polo hatchback	Benzine	20-10-2017	6	103	Niet ger.	4,5	Niet ger.
V-653-KH	Volkswagen	Caddy	Diesel	5-02-2018	6	124	Niet ger.	4,7	Niet ger.
V-679-KH	Volkswagen	Transporter	Diesel	8-02-2018	6	156	Niet ger.	6	Niet ger.
RX-336-T	Nissan	Leaf 40 KWh	Elektrisch	5-03-2018	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	206
TX-421-Z	Skoda	Octavia stationwagen	Benzine	10-05-2018	6	115	Niet ger.	5	Niet ger.
SP-894-H	Skoda	KaroQ	Diesel	18-05-2018	6	117	Niet ger.	4,4	Niet ger.
TH-634-F	Nissan	Leaf 40 KWh	Elektrisch	2-08-2018	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	206
V-586-SP	Volkswagen	Caddy	Diesel	16-10-2018	6	124	Niet ger.	4,7	Niet ger.
XR-052-H	Nissan	Leaf 40 KWh	Elektrisch	2-08-2018	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	206
ZB-477-X	Skoda	Fabia stationwagen	Benzine	25-04-2019	6	110	128	4,8	5,6
ZD-551-L	Volkswagen	Golf stationwagen	Elektrisch	14-05-2019	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.
ZN-484-X	Volkswagen	Polo hatchback	Benzine	8-07-2019	6	104	121	4,6	5,4
G-601-FH	Nissan	Leaf 40 KWh	Elektrisch	11-09-2019	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	206
G-464-TV	Nissan	Leaf 62 KWh	Elektrisch	6-12-2019	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	185
G-002-XS	Volkswagen	T-Roc stationwagen	Benzine	10-01-2020	6	124	154	5,4	6,8
H-981-VK	Volkswagen	UP! Hatchback	Benzine	9-06-2020	6	100	124	4,4	5,5
J-093-JB	MG	ZS EV Hatchback	Elektrisch	14-08-2020	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	186
K-323-KK	Volkswagen	Polo hatchback	Benzine	14-01-2021	6	104	120	4,6	5,3
K-806-PL	Skoda	Fabia stationwagen	Benzine	24-02-2021	6	105	121	4,6	5,3
VNK-23-J	Toyota	Proace	Elektrisch	7-12-2021	Z	Niet ger.	Niet ger.	Niet ger.	266

25% van ons totale wagenpark is inmiddels geëlektrificeerd waarvan één bestelbus die ingezet wordt voor installatie en service werkzaamheden rondom Gouda/Haastrecht.

Het beleid is om altijd te kiezen voor elektrisch en als het niet anders kan voor schone alternatieven. Dieselbestelwagens blijven bijvoorbeeld voorlopig noodzakelijk voor de werkzaamheden die landelijk worden uitgevoerd.

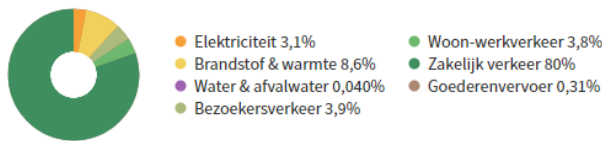
Zakelijk verkeer blijft de grootste energieverbruiker. De HR manager onderzoekt bij vervanging voertuigen welke de laagste emissie hebben en bespreekt mogelijkheden met gebruikers en Directie.

In 2020 zijn we ook voor het pand in Haastrecht overgegaan op Groene Stroom. Gasverbruik voor beide locaties is na het zakelijk verkeer de grootste verbruiker waar we voorlopig niet zonder kunnen.

2.3. Voorgaande energiebeoordelingen

Ook in 2019 en 2020 had het zakelijk verkeer (wagenpark) de grootste CO₂ uitstoot.

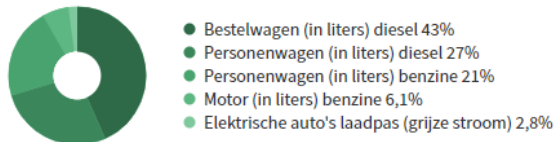
2019 Compass Groep NL



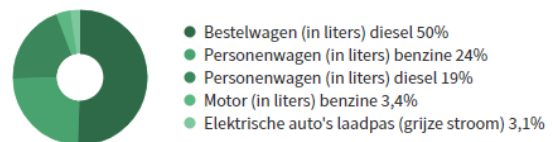
2020 Compass Groep NL



2019 Compass Groep NL



2020 Compass Groep NL



De diesel bestelwagens behouden het grootste aandeel in de CO₂ uitstoot. Aantal diesel personen auto's is teruggebracht door vervanging voor elektrische auto's of, in geval waar dit niet gewenst is voor benzine personen auto's. Dit verklaart de lichte verhoging van het benzine verbruik

2.4. Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

De diesel bestelwagens behouden het grootste aandeel in de CO₂ uitstoot. Het tempo waarin we dit kunnen verlagen is afhankelijk van de technische mogelijkheden die in de toekomst geboden gaan worden zoals elektrische bedrijfsauto's met een minimale actieradius van 600km of waterstof. Dit vanwege de landelijke dekking van onze werkzaamheden en calamiteiten diensten.

Aantal diesel personen auto's is teruggebracht door vervanging voor elektrische auto's of, in geval waar dit niet gewenst is voor benzine personen auto's. Dit verklaart de lichte verhoging van het benzine verbruik.

Scope 3 betreft voornamelijk bezoek met auto aan onze kantoren en woon-werkverkeer met privé voertuigen. Door ongunstige ligging van kantoren wat betreft openbaar vervoer zal dit stabiel blijven.

2.5. Verbeterpotentieel

Op basis van de resultaten van energiebeoordelingen van voorgaande jaren en grilligheid van deze cijfers vanwege Covid-19, houden we vast aan de bestaande strategie en blijven reductiepotentieel zien in:

- ✓ Zuinig rijden competitie aanhouden en regelmatig "naming and shaming" via Yammer
- ✓ Bij vervanging personenauto's als uitgangspunt elektrisch nemen. Indien dit vanwege te rijden afstanden per dag niet mogelijk is, dan kiezen voor voertuigen met laagste emissie.
- ✓ Bij vervanging bestelauto's mogelijkheden van elektrisch bekijken in geval van zeer kleine actieradius. Anders kiezen voor bestelauto's met en zo laag mogelijke emissie.
- ✓ Verwarming van het pand in Haastrecht en Rotterdam 1 °C lager zetten

3. Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1. Ambitiebepaling

In 2022 staan er 21 maatregelen in de SKAO lijst.

Niveau A: 8

Niveau B: 5

Niveau C: 8

We stellen het ambitieniveau vast op koploper.

Hiervan zijn 15 maatregelen geïmplementeerd en staan er 6 op de planning voor 2022 en verder.

3.2. Reductiedoelstellingen en potentieel

Hierna volgen de reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3 van het referentiejaar 2019 tot 2025.

3.2.1. Scope 1

Doelstelling is om tot 2025 elk jaar minimaal 5% CO₂ reductie te realiseren.

Reductie potentieel

Om deze doelstellingen te kunnen bereiken is er gekeken naar duurzame en CO₂-vriendelijke brandstof alternatieven voor het wagenpark. Wij denken hierbij aan de volgende alternatieven:

- Gebruik HVO
- Elektrisch rijden in de uitvoering
- Waterstof in plaats van aardgas voor verwarming

Grootste reductie potentieel zit in vergroenen van gereden bestelauto's kilometers. Op de korte termijn kan dit met HVO ingevuld worden indien HVO in de omgeving getankt kan worden en een steeds groter wordend deel van ons wagenpark hiervoor geschikt is. Eerste twee HVO geschikte Volkswagen Crafters zijn aangeschaft en worden eind 2022 geleverd. In 2023 gaan we hiervan de eerste resultaten zien en kunnen we het reductie potentieel gaan bepalen.

3.2.2. Scope 2

Door het toenemend gebruik van elektrische vervoersmiddelen die in de openbare ruimte geladen worden, zal de CO₂ uitstoot van deze scope op korte termijn waarschijnlijk gaan verhogen. Deze scope wordt namelijk alleen hierdoor veroorzaakt.

Reductie potentieel

Er zijn aanbieders van openbare laadplaatsen die groene stroom garanderen. Dit is dus een mogelijkheid om verhoging van deze scope te beperken en zelfs naar beneden te brengen.

3.2.3. Scope 3

De doelstelling is dat tot 2025 de CO₂ uitstoot gelijk blijft. Scope 3 voor projecten wordt in hoofdstuk 5 besproken.

Reductie potentieel

Vanwege ongunstige ligging van de kantoren wat betreft openbaar vervoer zien wij hierin geen reductie potentieel.

3.2.4. Overzicht reductiemaatregelen

Onderstaand een overzicht van doorlopende en nog mogelijk uit te voeren reductie maatregelen.

Thema	Maatregel	Status	Uitvoeringsjaar	Notities
Zakelijk verkeer	Vergroen wagenpark en voertuigonderhoud	Doen	2025	
Bedrijfsgegevens	Stimuleer goed gedrag	Doorlopend		
Bedrijfsgegevens	Werk in de keten aan CO ₂ -reductie	Doorlopend	2021	Dit doen wij door ketenanalyses te maken en bij inkoop CO ₂ reductie mee te laten wegen in de besluitvorming.
Elektriciteit	Jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende)	Doorlopend		
Bedrijfsafval	Afspraken met leveranciers over verpakkingen	Doorlopend		
Bedrijfsafval	Verminder het papiergebruik	Doorlopend	2014	Niet printen is de standaard.
Bedrijfsafval	Scheiden van kunststof op de bouwplaats	Doorlopend	2021	Dit wordt al gedaan. Ook bereiden we producten in de werkplaats voor zodat er minder verpakkingsmateriaal op de bouwplaats komt.
Bedrijfsafval	Scheiden van papier en karton op de bouwplaats	Doorlopend	2021	Dit wordt al gedaan. Ook bereiden we producten in de werkplaats voor zodat er minder verpakkingsmateriaal op de bouwplaats komt.
Zakelijk verkeer	Duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's	Doorlopend	2021	De HR manager koopt de auto's in. Indien mogelijk elektrisch. Indien dit vanwege de dagelijks te rijden afstanden niet mogelijk is wordt gekeken naar modellen met de minste uitstoot. En minimaal geschikt voor gebruik HVO70 brandstof.
Zakelijk verkeer	Elektrische bestelauto's	Doorlopend	2022	De HR manager koopt de auto's in. Indien mogelijk elektrisch. Alleen mogelijk bij kleine actieradius per dag. In 2022 is één elektrische bestelauto aangeschaft.
Zakelijk verkeer	Elektrische personenauto's	Doorlopend		Bij Compass wordt voornamelijk gekozen voor elektrische auto's.
Zakelijk verkeer	Schone en zuinige bestelauto's	Doorlopend	2021	De HR manager koopt de auto's in. Indien mogelijk elektrisch. Indien dit vanwege de dagelijks te rijden afstanden niet mogelijk is wordt gekeken naar modellen met de minste uitstoot. En minimaal geschikt voor gebruik HVO70 brandstof.
Bedrijfsgegevens	Klimaatneutraal ondernemen	Onderzoeken	2025	
Brandstof & warmte	Hybride warmtepomp (lucht-water warmtepomp en cv-ketel)	Onderzoeken	2022	Fedde Meijer gaat mogelijkheden bij Kregting opvragen. Voor zowel Rotterdam als ook voor Haastrecht.
Woon-werkverkeer	Mobiliteitsbudgetten	Onderzoeken	2023	Mogelijkheden onderzoeken.
Zakelijk verkeer	Aardgasauto's	Onderzoeken	2022	HR manager onderzoekt deze mogelijkheid per geval.
Elektriciteit	Natuurlijke koudemiddelen voor koeling	Start	2023	Bij volgend onderhoud deze mogelijkheid onderzoeken.
Brandstof & warmte	Controleer structureel functioneren van de cv-regeling	Start		

Overzicht uit Milieubarometer

4. Voortgang CO₂-reductie

Hierna volgt per scope de voortgang van de reductiedoelstellingen van het referentiejaar 2019 tot 2025.

4.1. Scope 1

Scope 1	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gasverbruik	17,9	16,5	19,8	19	19	19
Brandstofverbruik bestelwagens (diesel)	72,3	69,7	66,8	60	55	40
Brandstofverbruik personenwagens (benzine)	46,0	37,9	47,9	43	40	37
Brandstofverbruik personenwagens (diesel)	44,9	26,9	23,5	23	22	20
Totale CO ₂ uitstoot scope 1 in tonnen	181,1	151	158	145	136	116
Reductie t.o.v. voorgaand jaar (doelstelling 5%)		-16,62%	+4,64%	-8,23	-6,21	-14,71

Vanwege Covid-19 is de in 2020 gerealiseerde reductie niet maatgevend. Door het verbod naar kantoor te komen is het personenwagen gebruik sterk gedaald. In 2021 zijn op de kantoren voorzieningen getroffen zodat meer op kantoor gewerkt kon worden. Voor 2022 verwachten wij een genormaliseerde situatie waarbij thuiswerken meer geaccepteerd maar niet de norm zal zijn.

Verwachting is dat we in 2024 deels kunnen overgaan op HVO brandstof in plaats van diesel.

4.2. Scope 2

Scope 2	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Elektraverbruik	11,3	4,27	4,71	6	7	7
Reductie t.o.v. voorgaand jaar (doelstelling 5%)		-62,21%	+10,3%	+27,39	+16,37	0,0

De grote uitstoot verlaging van 2019 naar 2020 is gerealiseerd door het inkopen van groene energie voor de locatie in Haastrecht. Dezelfde verklaring als bij scope 1 is van toepassing op de verhoging van 2020 naar 2021. Het betreft het elektraverbruik voor het laden van voertuigen in de openbare ruimte middels laadpassen. Verwachting is dat dit verder zal gaan oplopen doordat benzine of diesel personen auto's vervangen gaan worden voor elektrische versies en laden van groene stroom in de openbare ruimte in de toekomst (2024??) pas de standaard zal worden.

4.3. Scope 3

Scope 2	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Drinkwater	0,07	0,2	0,181	0,2	0,2	0,2
Bezoekersverkeer met auto	8,19	3,90	1,03	1,5	1,5	1,5
Personenwagens privé	7,94	5,59	3,94	3,5	3,5	3,5
Uitbesteed wegtransport	0,649	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale CO ₂ uitstoot scope 1 in tonnen	16,9	9,69	5,15	5,2	5,2	5,2
Reductie t.o.v. voorgaand jaar (doelstelling 5%)		-42,66%	-46,85%	+1%	0%	0%

Onder andere door Covid-19 en verlies van een groot contract is bezoek aan kantoren en woon-werkverkeer met privé auto's sterk afgenomen. Verwachting is dat dit komende jaren gelijk zal blijven.

5. Strategisch plan scope 3 projecten

Compass vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies op de projecten. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

De strategie baseren wij op de ketenanalyse zoals beschreven in hoofdstuk 5.4. Door het wegvallen van een contract is de hierna beschreven ketenanalyse niet meer actueel voor 2022-2025. Februari 2023 zal naar aanleiding van een nieuwe Kwalitatieve en Kwantitatieve scope 3 analyse vastgesteld worden waarop een ketenanalyse uitgevoerd zal gaan worden. Daarna zal een nieuw strategische plan worden opgesteld en een doelstelling worden vastgesteld.

5.1. Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Compass in kaart gebracht.

5.2. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Compass op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

- 1 Dynamisch Verkeersmanagement – Overheid
- 2 Dynamisch Verkeersmanagement – Private partijen
- 3 Gebouwwgebonden installaties – Private partijen

5.3. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 kwantitatief). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Compass in 2021:

1. Aangekochte goederen en diensten	Elektrische machines	1.826 ton CO ₂
2. Aangekochte goederen en diensten	Onderaanneming	2.767 ton CO ₂
3. Aangekochte goederen en diensten	Metalen producten	1.183 ton CO ₂
4. Productieafval	Oud ijzer	63 ton CO ₂
5. Productieafval	Aluminium	29 ton CO ₂
6. Productieafval	Kabel	19 ton CO ₂
7. Productieafval	Oud ijzer	63 ton CO ₂
8. Aangekochte goederen en diensten	Computer services	41 ton CO ₂

Dit is sterk afhankelijk van de contracten waarin wij werken. Vanwege het wegvallen van een contract zal dit in 2022 en daarop volgende jaren waarschijnlijk sterk gaan wijzigen.

5.4. Ketenanalyse

Compass zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder 3.1 uit de top twee van de kwalitatieve scope 3 analyse een emissiebron moeten kiezen om een ketenanalyse over op te stellen. Deze ketenanalyse is voor het bepalen van de reductiedoelstelling leidend. De top twee betreft:

- ✓ Dynamisch verkeersmanagement – Overheid
- ✓ Dynamisch Verkeersmanagement – Private partijen

Voor Dynamisch verkeersmanagement – Overheid is een ketenanalyse opgesteld betreffende het vervangen van verlichting voor LED verlichting. Voor Rijkswaterstaat hebben wij afgelopen jaren bestaande SON-T verlichting vervangen voor LED verlichting waarbij armaturen, masten, bekabeling en voedingskasten zijn vervangen.

Voortgang hierop kunnen wij niet kwantificeren. Gesprekken over gebruik HVO zijn gevoerd met onze partner VSVK maar verbruik brandstoffen zijn niet gemeten. 80 Masten zijn hergebruikt en ook is bekabeling hergebruikt. Deze maatregelen zijn benoemd in het documenten 'Project met gunningsvoordeel'.

Toekomst

Vanwege het wegvallen van de Raamovereenkomst met Rijkswaterstaat zullen beide productmarktcombinaties voor een groot gedeelte gaan wegvallen. Na 2021 is daarom geen voortgang op de doelstelling te rapporteren. Verwachting is dat de productmarktcombinatie 'Gebouwgebonden installaties – Private partijen' of 'Glasvezelnetwerken – Private partijen' dan de grootste zal worden. Begin 2023 zal dit duidelijk zijn en zal opdracht gegeven worden hiervoor een ketenanalyse op te stellen.

5.5. Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Compass heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.6. Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Wagenpark; minimaliseren van de relatieve uitstoot middels het verkennen van alternatieven van elektrisch rijden en rijden op benzine en diesel zoals rijden op gas en HVO.
- ✓ Medewerkers; Motiveren tot carpoolen, fietsen naar kantoor en mee focus op zuinig rijden.
- ✓ Inkoop; Eerste keuze voor producten uit Europa. Medewerkers bewustmaken van milieubelasting goederen en stimuleren verder te kijken dan de eerste ingeving.
- ✓ Inkoop; Vaste partners en relaties uitvragen op ambitie duurzaamheid en nieuwe relaties selecteren op basis van nieuw te stellen criteria inzake duurzaamheid.
- ✓ Grondstoffenreductie meenemen in doelstellingen. Reeds initiatief opgestart met Dura Vermeer en Hoeflake (Lightcycle) waarbij verwijderde lichtmasten worden verzameld en hergebruikt.
- ✓ Meetbaar maken door procesinrichting.

5.6.1. Reductie doelstelling

Een doelstelling voor 2021 is niet gekwantificeerd. De wil om HVO brandstof te gebruiken is er maar middelen zoals geld en tanklocaties waren onvoldoende om hier serieuze stappen in te zetten. Keuze voor mastleverancier is gedaan op basis van duurzaamheid en niet op prijs maar onbekende is wat dit aan CO₂ reductie heeft opgeleverd. Door slim ontwerpen zijn lichtmasten en bekabeling hergebruikt. Verwijderde masten wordt een nieuw leven gegund via Lightcycle, resultaten van her inzet van deze masten is nog niet bekend.

CO₂ uitstoot van energieverbruik van vervangen verlichtingsinstallaties is over 15 jaar met naar schatting 11.255 ton verlaagt, inclusief het onderhoud, ten opzichte van het verbruik van de oude installatie.

Een doelstelling voor 2023 zal bepaald worden naar aanleiding van de ketenanalyse die februari 2023 uitgevoerd wordt.

5.7. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Compass benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Type aan te leveren gegevens
VSVK	Ambitie duurzaamheid
DSO	Ambitie duurzaamheid
Van Rens	Ambitie duurzaamheid
Schreder	Ambitie duurzaamheid
PMF	Ambitie duurzaamheid
Hoeflake	Ambitie duurzaamheid

Voor 2022-2025 zullen andere ketenpartners in onze keten actief zijn.

Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom


Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Compass.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Ron de Waard
Kenmerk:	CO ₂ -Reductieplan
Datum:	21-10-2022
Versie:	3.1

Handtekening



C.H. van Dommele
Directeur