




- Eis** : Emissie inventaris rapport 2017
Opgesteld volgens de eisen van ISO 14064-1 en het Greenhouse Gas Protocol
- Nummer** : 3.A.1_2
- Inhoud** :
1. DOEL
 2. INLEIDING EN VERANTWOORDING
 3. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE
 - 3.1. Maatschappelijk verantwoord ondernemen
 - 3.2. Statement bedrijfsgrootte
 4. Verantwoordelijke
 5. BASISJAAR EN RAPPORTAGE
 6. AFBAKENING
 7. DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES
 - 7.1. Berekende GHG emissies
 - 7.2. Verbranding biomassa
 - 7.3. GHG verwijderingen
 - 7.4. Uitzonderingen
 - 7.5. Belangrijkste beïnvloeders
 - 7.6. Toekomst
 - 7.7. Significante veranderingen
 8. KWANTIFICERINGSMETHODEN
 9. EMISSIEFACTOREN
 10. ONZEKERHEDEN
 11. VERIFICATIE
 12. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 deel 7
 13. BIJLAGEN

Revisie	Datum	Omschrijving wijzigingen
1.0	09-04-2015	Eerste definitieve versie.
1.1	18-06-2015	Onjuiste verwijzingen aangepast
2.0	06-06-2016	Versie 2015
3.0	30-05-2017	Versie 2016
4.0	06-06-2018	Versie 2017

*Dit format is gebaseerd op het format van CO₂ Seminar.nl
Alle rechten uitdrukkelijk voorbehouden.
Vermenigvuldiging of mededeling aan derden, in welke vorm dan ook,
is zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar niet geoorloofd.*

	Naam	Datum	Paraaf
Opgesteld	R. de Waard	06-06-2018	
Beoordeeld	T. Wesselink	06-06-2018	
Geautoriseerd	C.H. van Dommele	06-06-2018	

1. DOEL

Het geven van inzicht in emissie inventaris van Compass.

2. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Compass levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan onder andere Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen en een CO₂ ambitieniveau voor overige aanbestedingen. Met deze CO₂-prestatieladder (en ambitieniveau) worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO₂ bewust-certificaat te bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris Compass over 2017 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

3. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V. is ontstaan op 1 maart 2011 vanuit een groep medewerkers welke al geruime tijd met elkaar samen werken en beschikken derhalve veel ervaring op het gebied van: Ontwerp, aanleg, (project)management en onderhoud van intelligente netwerken gericht op markten ITS (Intelligent Traffic Systems), Communicatie, Industrie en Energie.

Wij zijn een toegewijde internationale managing contractor, gespecialiseerd in het aanbieden van geïntegreerde diensten aan onze klanten in de wereld van energie, communicatie en ITS. Ons onderscheidend vermogen en daarmee toegevoegde waarde aan projecten, zijn onze mensen, moderne management-skills, sterke teamgeest en ondernemerschap.

Onze visie: ***Seeing the bigger picture, making the complex simple***

Compass heeft 31 FTE en werkt vanuit één vestiging te Rotterdam en beschikt over de volgende certificaten:

- ISO9001:2008
- ISO14001:2004
- OSHAS 18001:2007
- VCA-P
- NEN 4401
- CKB
- CO₂-bewust certificaat niveau 5

Compass en haar medewerkers zijn vanuit een intrinsieke motivatie betrokken bij People, Planet en Profit. Vanwege het te behalen gunningsvoordeel bij de aanbestedingen van onder andere Rijkswaterstaat is besloten onze CO₂ reductie doelstellingen te formaliseren middels het behalen van het CO₂-bewust certificaat niveau 5.

3.1. Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Het MVO beleid van Compass is erop gericht een langdurige positieve bijdragen te leveren aan al onze stakeholders.

3.2. Statement bedrijfsgrootte

De CO₂ Prestatieladder hanteert de volgende definities voor de indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het bedrijf (scope 1 en 2):

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten ¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Volgens de emissie inventaris welke middels de Milieubarometer is opgesteld, kan vastgesteld worden dat valt onder een Klein bedrijf.

4. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Ron de Waard welke direct aan de directie rapporteert.

5. BASISJAAR EN RAPPORTAGE

Voor Compass is dit de tweede maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2017.

6. AFBAKENING

De organizational boundary wordt gedefinieerd door het volgende bedrijf:

1. Compass Infrastructuur Nederland (CIN), gevestigd in Rotterdam

7. DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

7.1. Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Compass bedroeg in 2017 188 ton CO₂. Hiervan werd 160 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 12,7 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2). Onderstaand figuur (uit milieubarometer) geeft dit weer.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	6.794 m3	1,89 kg CO ₂ / m3	12,8 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	0 kg	8,00 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Motor (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.205 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	8,78 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0 km	0,220 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	12.191 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	33,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.714 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	44,3 ton CO ₂
Bestelwagen in km	Zakelijk verkeer	0 km	0,291 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	18.898 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	60,4 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>160 ton CO₂</i>
CO2 scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	37.142 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	19,5 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	9.089 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	37.142 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	-19,5 ton CO ₂
Motor in km	Zakelijk verkeer	0 km	0,137 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	3.173 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	1,67 ton CO ₂
Waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	Zakelijk verkeer	0 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	37.225 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	11,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>12,7 ton CO₂</i>

Totaal scope 1 & 2 : 172,70

Aantal FTE : 30,7

CO₂ per FTE : 5,63

7.2. Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Compass in 2017.

7.3. GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Compass in 2017.

7.4. Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

7.5. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Compass zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

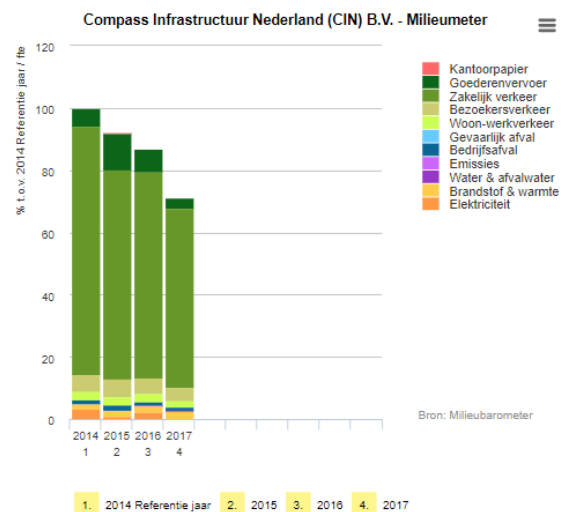
7.6. Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2017. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2018, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. De doelstelling voor Compass is dan ook de CO₂ uitstoot over 2018 te kunnen handhaven.

7.7. Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 5 beschreven geldt 2014 als basisjaar. In deze paragraaf worden de veranderingen gepresenteerd van 2018 t.o.v. 2014.

In de hiernaast getoonde grafiek is te zien dat met name uitstoot door zakelijk verkeer is afgenomen. Elektriciteit is naar nul omdat we nu volledig overgegaan zijn op groene energie met SMK keurmerk van Greenchoice. Betreffende het zakelijk verkeer blijven we het rijgedrag monitoren middels hard- en software van Greenstar. Gegevens worden dagelijks persoonlijk gedeeld en de zuinig rijden competitie tweemaal per jaar.



Goederenvervoer fluctueert. Dit is sterk afhankelijk van de hoeveelheid systemen, welke uit Oostenrijk worden betrokken, we in een jaar plaats.

Alle veranderingen hieronder op een rij:

		2014 (1)	2015 (2)	2016 (3)	2017 (4)
Bedrijfsgegevens					
Medewerkers	fte	26,0	24,0	25,9	31,0
Waarvan binnen-medewerkers	fte	17,0	17,0	20,9	31,0
Omzet	€	4.000.000	6.300.000	7.500.000	11.750.000
Vloeroppervlak gebouwen	m2	270	525	684	684
Gebouwinhoud	m3	823	2.032	3.265	3.265
Elektriciteit					
Ingekochte elektriciteit	kWh	27.081	24.106	40.422	37.142
Waarvan nachtverbruik	kWh	5.368	4.608	16.374	9.810
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	kWh	7.872	0	742	9.089
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	0	2.500	0	0
Waarvan groene stroom uit windkracht	kWh	0	12.802	20.903	37.142
Brandstof & warmte					
Aardgas voor verwarming	m3 gas eq.	3.379	3.614	4.374	6.794
Water & afvalwater					
Drinkwater	m3	64,0	91,0	240	267
Afvalwater	VE	1,47	1,96	5,52	6,14
Emissies					
Oplosmiddelen	kg	47,7	11,7	0	0
Bedrijfsafval					
Papier en karton	kg	1.000	998	1.210	998
Ongesorteerd bedrijfsafval	kg	4.118	4.118	3.089	4.118
Toner cartridges	kg	50,0	7,25	5,00	4,00
Gevaarlijk afval					
Batterijen	kg	2,00	3,00	0,750	1,00
Woon-werkverkeer					
Openbaar vervoer	km	0	0	0	0
Fiets en lopen	km	0	0	0	0
ScOOTer en bromfiets	km	0	0	0	0
Motor	km	0	0	0	0
Personenwagen	km	30.420	30.420	30.420	30.420
Bestelwagen	km	0	0	0	0
Vliegtuig Europa	km	0	0	0	0
Bezoekersverkeer					
Auto	km	65.000	65.000	65.000	65.000
Zakelijk verkeer					
Motor in km	km	0	0	0	0
Motor (in liters) benzine	liter	1.312	3.637	3.413	3.205
Elektrische auto's (kWh)	kWh	453	2.408	5.373	3.173
Waarvan op groene stroom (conform CO2-PL)	kWh	0	0	0	0
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	kWh	0	0	3.000	6.000
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	kWh	5.455	5.092	3.000	0
Elektrische auto's (km) tbv kengetal & fijn stof	km	48.000	48.000	48.000	54.534
Personenwagen in km (scope 1)	km	0	0	0	0
Personenwagen (in liters) benzine	liter	8.360	7.027	9.515	12.191
Personenwagen (in liters) diesel	liter	15.343	12.562	11.297	13.714
Bestelwagen in km	km	0	0	0	0
Bestelwagen (in liters) diesel	liter	29.418	19.768	21.787	18.698
Vliegtuig regionaal (<700 km)	personen km	0	0	0	37.225
Goederenvervoer					
Bestelwagen in km	km	0	0	0	X
Bestelwagen (in liters) diesel	liter	0	0	0	X
Uitbestede wegtransport (per ton km)	ton km	57.219	108.808	73.834	38.864
Uitbestede wegtransport (per container km)	container km	0	0	0	X
Uitbestede wegtransport (palletplaats km)	palletplaats km	0	0	0	X
Uitbestede wegtransport (per pakket)	pakket	0	0	0	X
Snel- / koerierdienst met bestelwagen	vracht km	0	0	0	X
Snel- / koerierdienst met vrachtwagen	vracht km	0	0	0	X
Kantoorpapier					
Gerecyclede papier	kg	10,0	2,69	274	242
Papier met milieukeurmerk	kg	338	296	85,0	0
CO2-compensatie					
Compensatie via inkoop 'groen gas'	ton CO2	0	2,13	6,94	12,7
Grondstoffen					
Poetsdoeken	kg	30,0	20,0	15,0	60,0
Oplosmiddelen	kg	0	0	9,00	12,6

8. KWANTIFICERINGSMETHODEN

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de Milieubarometer.

Hierin worden alle verbruiken ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de Milieubarometer gehanteerd. Een screenshot van het model is te vinden in bijlage 1.

In 3.B.2_2 CO₂ verzamelde gegevens worden alle gegevens verzameld en staat vermeld waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

9. EMISSIEFACTOREN

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Compass over het jaar 2017 zijn de emissiefactoren uit de Milieubarometer gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Compass zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de Milieubarometer.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

10. ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Wel is gebleken dat de per kwartaal verzamelde brandstof verbruiken (website Travelcard) aanzienlijk afwijken van de aan het einde van het jaar opgevraagde rapportage van Travelcard. Deze zijn met terugwerkende kracht verwerkt in de diverse rapportages. Een afwijkingsrapportage is hiervoor opgesteld. In de toekomst wordt dit voorkomen door niet

Het uitbestede wegtransport blijkt wel lastig te verzamelen en is daardoor bepaald middels een beste inschatting. Daarbij hebben we de inschatting van 2017 terug berekend naar de voorgaande jaren. Transport van systeem vanaf de leverancier in Oostenrijk waren hier niet in opgenomen. Deze omissie is in deze rapportage weggewerkt.

Waar er in de metingen van 2014 nog onzekerheden waren in met name het onderscheid in woon/werk- en werkkilometers, zijn deze in de rapportage van 2017 niet meer aanwezig. Tijdens de audit van 2016 zijn we met de auditor overeengekomen alle met lease auto's gemaakte woon- werkkilometers te rapporteren in scope 1. Ook de onzekerheid van ingekochte elektriciteit voor het opladen van voertuigen is weggenomen. Elk laadpunt is separaat van een kWh meter voorzien.

11. VERIFICATIE

De emissie-inventaris van Compass is niet geverifieerd.

12. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 deel 7

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 7. In Tabel 2 is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	3
	B	Person responsible	4
	C	Reporting period	5
4.1	D	Organizational boundaries	6
4.2.2	E	Direct GHG emissions	7
4.2.2	F	Combustion of biomass	7
4.2.2	G	GHG removals	7
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	7
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	7
5.3.1	J	Base year	5
5.3.2	K	Changes or recalculatons	7
4.3.3	L	Methodologies	8
4.3.3	M	Changes to methodologies	8
4.3.5	N	Emission or removal factors used	9
5.4	O	Uncertainties	10
	P	Statement in accordance with ISO 14064	12
	Q	Verification	11

13. BIJLAGEN

Screenshot uit Milieubarometer

Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V. 2017

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	6.794 m ³	1,89 kg CO ₂ / m ³	12,8 ton CO ₂
Oplosmiddelen	Emissies	0 kg	8,00 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Motor (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.205 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	8,78 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0 km	0,220 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	12.191 liter	2,74 kg CO ₂ / liter	33,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	13.714 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	44,3 ton CO ₂
Bestelwagen in km	Zakelijk verkeer	0 km	0,291 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	18.698 liter	3,23 kg CO ₂ / liter	60,4 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>160 ton CO₂</i>
CO₂ scope 2				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	37.142 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	19,5 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	Elektriciteit	9.089 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	0 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	37.142 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	-19,5 ton CO ₂
Motor in km	Zakelijk verkeer	0 km	0,137 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	3.173 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	1,67 ton CO ₂
Waarvan op groene stroom (conform CO ₂ -PL)	Zakelijk verkeer	0 kWh	-0,526 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	37.225 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	11,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>12,7 ton CO₂</i>
CO₂ scope 3				
Drinkwater	Water & afvalwater	267 m ³	0,298 kg CO ₂ / m ³	0,0796 ton CO ₂
Afvalwater	Water & afvalwater	267 m ³ huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m ³ huishoudelijk	0,181 ton CO ₂
Openbaar vervoer	Woon-werkverkeer	0 personenkm	0,0610 kg CO ₂ / personenkm	0 ton CO ₂
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0 km	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Scooter en bromfiets	Woon-werkverkeer	0 km	0,0528 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Motor	Woon-werkverkeer	0 km	0,137 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen	Woon-werkverkeer	30.420 km	0,220 kg CO ₂ / km	6,68 ton CO ₂
Bestelwagen	Woon-werkverkeer	0 km	0,291 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa	Woon-werkverkeer	0 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Auto	Bezoekersverkeer	65.000 km	0,220 kg CO ₂ / km	14,3 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	6.000 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Uitbestede wegtransport (per ton km)	Goederenvervoer	38.864 ton km	0,171 kg CO ₂ / ton km	6,63 ton CO ₂
Gerecycled papier	Kantoorpapier	48.395 vel A4 (80 grams)	0,00729 kg CO ₂ / vel A4 (80 grams)	0,353 ton CO ₂
Papier met milieukeurmerk	Kantoorpapier	0 kg	1,21 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>28,2 ton CO₂</i>