
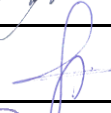



- Eis** : CO<sub>2</sub> Reductiedoelstellingen 2020
- Nummer** : 4.B.1\_1
- Inhoud** :
1. DOEL
  2. INLEIDING
  3. DOELSTELLINGEN
  4. SUBDOELSTELLINGEN
    - 4.1. Subdoelstelling kantoor
    - 4.2. Subdoelstelling auto's
    - 4.3. Subdoelstelling ketenanalyse plaatsen DRIP's
  5. MAATREGELEN
    - 5.1. Maatregel kantoren
    - 5.2. Maatregel auto's
    - 5.3. Maatregel ketenanalyse plaatsen DRIP's
  6. STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Revisie	Datum	Omschrijving wijzigingen
1.0	09-04-2015	Eerste definitieve versie.
2.0	13-07-2015	Doelstellingen aangevuld, status maatregelen bijgewerkt en een strategische doelstelling toegevoegd.
3.0	06-06-2018	Doelstellingen aangescherpt. Omschrijving Scope 3 aangepast.

*Dit format is gebaseerd op het format van CO<sub>2</sub> Seminar.nl  
 Alle rechten uitdrukkelijk voorbehouden.  
 Vermenigvuldiging of mededeling aan derden, in welke vorm dan ook,  
 is zonder schriftelijke toestemming van de eigenaar niet geoorloofd.*

	Naam	Datum	Paraaf
<b>Opgesteld</b>	R. de Waard	06-06-2018	
<b>Beoordeeld</b>	T. Wesselink	06-06-2018	
<b>Geautoriseerd</b>	C.H. van Dommele	06-06-2018	

**1. DOEL**

Vastleggen CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en borgen dat deze behaald worden.

**2. INLEIDING**

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Compass gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

**3. DOELSTELLINGEN**

<b>Scope 1 &amp; 2 doelstellingen Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V.</b>	
Compass wil in 2020 ten opzichte van 2014 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 1*	
Compass wil in 2020 ten opzichte van 2014 90% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in scope 2*.	

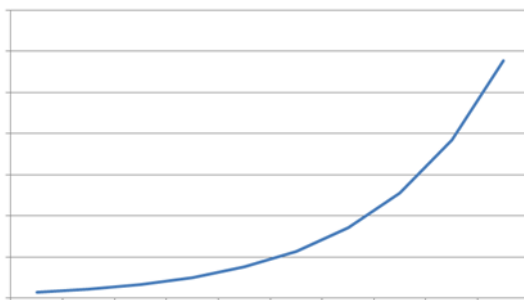
	2014	2015		2016		2017		2018	2019	2020
Scp 1	6,68	5,86	12,3%	5,81	13%	5,15	22,9%			
Scp 2	0,557	0,246	55%	0,506	9,2%	0,410*	26,4%			

\* Hierin zit 0,360ton/fte aan vliegtuigkilometers t.b.v. personeelsreis.

<b>Scope 3 doelstellingen Compass Infrastructuur Nederland (CIN) B.V.</b>	
Compass wil in 2020 ten opzichte van 2016 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten in de keten van het vervangen van Dynamisch VerkeersManagement (DVM) systemen.	

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Met name het bereiken van reductie in de keten zal tijd kosten en naar verwachting volgens onderstaande grafiek verlopen. Maatregelen waar we niet of minder afhankelijk zijn van derden kunnen sneller doorgevoerd worden.



**4. SUBDOELSTELLINGEN**

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 4.1. Subdoelstelling kantoor

<i>Compass reduceert het energieverbruik van kantoren met 95%.</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overstappen naar groene stroom van Greenchoice;</li> <li>- Medewerkers aanspreken op uitzetten van computers en beeldschermen;</li> <li>- Verlichting zoveel als mogelijk uit laten.</li> <li>- Daglicht vensters tijdens verbouwing in dak aanbrengen</li> <li>- Ruimtes zoals toiletten tijdens verbouwing voorzien automatisch in- en uitschakelbare verlichting</li> </ul>

#### 4.2. Subdoelstelling auto's

<i>Compass reduceert het energieverbruik van auto's met 5%.</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zuinig rijden competitie verder uitbreiden met rijgedrag;</li> <li>- Zuinig rijden competitie verder uitbreiden met carpoolen;</li> <li>- Thuis werken ondersteunen</li> </ul>

#### 4.3. Subdoelstelling ketenanalyse vervangen DVM systemen

<i>Compass wil in 2020 ten opzichte van 2014 5% minder CO2 uitstoten in de keten van het vervangen van DVM systemen.</i>	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Werkbussen voorzien van een rijgedrag meetsysteem;</li> <li>- Vrachtwagens inzetten met een EURO 6 in plaats van een EURO 5 motor;</li> <li>- De competitie voor het zuinig rijden niet alleen intern bij Compass toepassen maar ook met gehele keten toepassen;</li> <li>- Waar mogelijk carpoolen naar de projectlocatie;</li> <li>- Per project bekijken waar het mogelijk is voertuigen te combineren. Bijvoorbeeld hoogwerker en afzetmateriaal.</li> </ul>

### 5. MAATREGELLEN

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

#### 5.1. Maatregel kantoren

<i>Maatregel: Overstappen naar groenstroom van Greenchoice</i>		
<b>Actieplan</b>	Offerte aanvragen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Opdracht tot overstap verstrekken	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Medewerkers aanspreken op uitzetten computers en beeldschermen</i>		
<b>Actieplan</b>	Yammer bericht versturen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Aanspreken indien constatering toch aan laten staan	Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Verlichting zoveel als mogelijk uit laten</i>		
<b>Actieplan</b>	LED verlichting uit laten indien niet noodzakelijk	Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Daglicht vensters tijdens verbouwing in dak aan laten brengen</i>		
<b>Actieplan</b>	In ontwerp opnemen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Aan laten brengen volgens ontwerp	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

<i>Maatregel: Automatisch in- en uitschakelbare verlichting in diverse ruimten</i>		
<b>Actieplan</b>	In ontwerp opnemen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Aan laten brengen volgens ontwerp	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie	

## 5.2. Maatregel auto's

<i>Maatregel: Zuinig rijden competitie verder uitbreiden met rijgedrag</i>		
<b>Actieplan</b>	Offerte aanvragen registratie middel voor in auto	Gereed
<b>Actieplan</b>	Opdracht verstrekken tot levering registratie middel voor in auto, zowel de bussen als de personen auto's	Gereed
<b>Actieplan</b>	Huidige registratie middel (spotmaster) opzeggen en uit bussen verwijderen	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM	

<i>Maatregel: Zuinig rijden competitie verder uitbreiden met carpoolen</i>		
<b>Actieplan</b>	Huidige competitie uitbreiden en dit bij halfjaarlijkse presentatie kenbaar maken.  <i>Het meetbaar maken, om zo in de competitie op te nemen, is tijdrovend en lastig. Bij woon-werkverkeer blijkt dit niet in te vullen. Bij overleg buiten de eigen locatie wordt met elkaar mee gereden.</i>	Afvoeren
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Thuiswerken ondersteunen</i>		
<b>Actieplan</b>	Middelen beschikbaar stellen (laptops, VPN verbindingen, cloud opslag) zodat thuis gewerkt kan worden.	Gereed
<b>Actieplan</b>	Thuiswerken toestaan waar het kan. In projecten is nauwe samenwerking en must. Daarom is thuis werken niet altijd mogelijk	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

### 5.3. Maatregel ketenanalyse vervangen MTM systemen

<i>Maatregel: Werkbussen voorzien van een rijgedrag meetsysteem</i>		
<b>Actieplan</b>	Offerte aanvragen registratie middel voor in werkbussen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Opdracht verstrekken tot levering registratie middel voor in werkbussen	Gereed
<b>Actieplan</b>	Huidige registratie middel (spotmaster) opzeggen en uit bussen verwijderen	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM	

<i>Maatregel: Vrachtwagens inzetten met een euro 6 in plaats van een EURO 5 motor</i>		
<b>Actieplan</b>	Bespreken met transporteur	Aanvang project
<b>Actieplan</b>	Bespreken met leverancier DRIP masten	Aanvang project
<b>Actieplan</b>	Bespreken met installateur (hoogwerker)	Aanvang project
<b>Verantwoordelijke</b>	Projectleider	

<i>Maatregel: De competitie voor het zuinig rijden niet alleen intern bij Compass toepassen maar ook met gehele keten toepassen</i>		
<b>Actieplan</b>	Zuinig rijden competitie presenteren bij montagebedrijf en bedrijf dat verkeersmaatregelen plaatst	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	Hoofd Bedrijfsbureau	

<i>Maatregel: Waar mogelijk carpoolen naar de projectlocatie</i>		
<b>Actieplan</b>	Huidige zuinig rijden competitie uitbreiden met carpoolen en dit bij halfjaarlijkse presentatie kenbaar maken.  <i>Het meetbaar maken, om zo in de competitie op te nemen, is tijdrovend en lastig. Bij woon-werkverkeer blijkt dit niet in te vullen.</i>	Afvoeren
<b>Verantwoordelijke</b>	Manager HRM / Projectleider	

## 6. STRATEGISCHE DOELSTELLINGEN

Minister van Infrastructuur en Milieu, Melanie Schultz van Haegen, heeft als doelstelling dat het Nederlandse Hoofdwegennet en waternetwerk in 2030 volledig energie neutraal functioneert.

Compass heeft een raamovereenkomst met Rijkswaterstaat welke naar verwachting zal doorlopen tot en met 2019. Voor de systeemdelen welke volgens de raamovereenkomst worden geleverd kan voor de benodigde energie van alternatieve energiebronnen gebruik worden gemaakt.

Compass heeft hiervoor in 2017 een strategische doelstelling geformuleerd.

*Compass wil in 2018 de wegkantsystemen, daar waar mogelijk, naast de gebruikelijke energievoorziening, het systeem van een alternatieve energiebron voorzien zodat deze energieneutraal kan functioneren.*

Deze is niet haalbaar gebleken omdat:

- In onze overeenkomst met RWS dit niet wordt gewaardeerd (in EMVI),
- Opdrachtnemers zoals Swarco hier niet in investeren omdat RWS zelf een iWKS ontwikkeling is gestart.

Ik in de onlangs gehouden aanbestedingen voor het vervangen van LED verlichting zien we energiebesparing niet als een in EMVI gewaardeerde doelstelling en wordt aanbesteed op laagste prijs.

Wij verwachten dat in de komende aanbesteding van de raamovereenkomst (medio 2019) wel de nadruk op energiebesparing zal worden gelegd en wij hier dan ook op in gaan zetten.

### **Nieuwe doelstelling 2018 / 2019**

*Compass zal in 2018 de wegkantsystemen, welke vervangen moeten worden, vervangen voor energiezuiniger systemen welke een energiebesparing van ca 50% opleveren.*